

Tramclub Basel Quartalsbericht 4/11

Von Felix Buchmann

Oktober-Hock

Am 6. Oktober 2011 zeigte uns Werner Hardmeier digitalisierte Dias von Peter Willen zum Thema „Schienenverkehr in Spanien Ende der Fünfzigerjahre“. Unter den gezeigten Kostbarkeiten waren Trams in Valencia und Barcelona, Garratt-Dampflok und eine Seilzug-Bahn, bei der die Lok im Tal abgehängt, der Zug wie eine Standseilbahn den Hang hinauf befördert und oben wieder mit einer Lok bespannt wurde.

November-Hock

Am 3. November 2011 war Christian Siposs, Projektingenieur bei den Basler Verkehrsbetrieben, bei uns zu Gast. Er referierte über Hybridbusse und die Tests mit zwei derartigen Fahrzeugen bei seinem Unternehmen. Die Ergebnisse dieser Tests wurden bewusst ausgeklammert, stattdessen erlebten wir nach ein paar einleitenden Bildern eine hochinteressante Begriffserläuterung, bei der es unter anderem auch um eine Abgrenzung gegen Duo-Busse, Mehrsystem-Fahrzeuge usw. ging. Anschliessend wurden anhand von Folien unterschiedliche Möglichkeiten von Antriebsanordnungen bei Hybridbussen (seriell, parallel) sowie deren Vor- und Nachteile erklärt. Interessant, dass derartige Busse dank modernster Elektronik trotz des viel komplexeren Innenlebens vom Fahrpersonal wie konventionelle Dieselbusse bedient werden können! Ein herzliches Dankeschön an Christian für diesen anspruchsvollen, aber auch sehr informativen Vortrag!

2. Oldtimer-Tramputztag 2011 im Depot Dreispitz

Es waren weniger Freiwillige als sonst, die sich am 19. November 2011 im BVB-Depot Dreispitz zu diesem traditionellen Anlass versammelten. Es wurde aber sehr motiviert und effizient gearbeitet, sodass es sogar für das Einwachsen und Polieren eines Wagens reichte. Dass die Oldtimerflotte der BVB nun schon seit Jahren von Freiwilligen des TCB regelmässig gepflegt wird, erwies sich als grosse Erleichterung. Für das leibliche Wohl waren wie immer Peter und Angelika Richard zuständig, die einmal mehr einen ausgezeichneten Job machten. Das Geld fürs Essen und Trinken hatte auch diesmal wieder unser grosszügiger Urs Meyer gespendet. Als Koordinator wirkte Fabian Richard, während Urs Weber als Einsatzleiter für den reibungslosen Ablauf der Rangierarbeiten sorgte. Allen namentlich Erwähnten, aber auch allen anderen Freiwilligen dieses Tages sei ganz herzlich gedankt! Wie immer gab es schon am Tag selber ein Dankeschön in Form einer Extrafahrt, diesmal mit Ce 2/2 163, B3 1303, B2 1193 und Urs Weber als Wagenführer.

Dezember-Hock

Am 1. Dezember 2011 stand der Beamer-Vortrag von Felix Buchmann auf dem Programm. Diesmal hiess das Motto „Unterwegs zwischen Oslo und Venedig“. Die beiden Eckpunkte kamen ausführlich zur Geltung, aber es gab auch Bilder und Geschichten von zahlreichen dazwischen liegenden Orten. Klar, dass auch die BLT-Linie 10 ins Leimental und neue Fotos vom Isteiner Klotz nicht fehlen durften ☺

Santiklausenfahrt 2011

Am 3. Dezember 2011 war eine spezielle BLT-Doppeltraktion für uns unterwegs, nämlich die beiden Be 4/8 222 und 206. Mit Wagenführer Tobias Wackernagel gelangten wir unter anderem nach Aesch, zum Bahnhof St. Johann und nach Oberwil, wo bereits der Santiklaus zustieg, diesmal in Begleitung *zweier* Schmutzlis. So richtig aktiv wurde das Trio aber erst im Restaurant „Zur Alten Post“ in Oberwil, wo nur der bedauernswerte Ernest Amort eine Tracht Prügel einstecken musste, weil er noch nicht alle versprochenen Exkursionen organisiert hat ☺

2. Weihnachts- und Lagerverkauf im Zentrallager des TCB

Am Samstag und Sonntag, 17./18. Dezember 2011 fand im Zentrallager des TCB ein grosser Flohmarkt mit Eisenbahn-Modellen, Büchern und Zeitschriften, Fahrplänen, Routenschildern, Postkarten, DVD's usw. statt. Auch eine Kaffee-Ecke hatten die Organisatoren um den unermüdlichen Christoph Roth eingerichtet. Dieser nette Anlass würde in Zukunft noch mehr Besucher verdienen!

Dank an Kollegen

Wie immer möchte ich mich an dieser Stelle bei den Kollegen bedanken, die mir durchs Jahr immer wieder wertvolle Informationen für meine Quartalsberichte geliefert haben. Es handelt sich um Dominik Madörin, Fabian Richard, Christoph Roth und Stephan Schnider.