

Tramclub Basel

Quartalsbericht 4/08

Autor: Felix Buchmann

Oktober-Hock

Am 2. Oktober hielt BVB-Vizedirektor Dr. Georg Vischer einen hochinteressanten Vortrag zum Thema „Netzoptimierung Tram+Bus bei den BVB“. Zuerst gab er uns einen Überblick über die Netzentwicklung der letzten Jahre, über Änderungen und ihre Auswirkungen. Anschliessend zeigte er uns auf, welche Wege beschritten werden, um das optimale Netz von morgen und übermorgen zu finden. Wie werden sich bestimmte Quartiere entwickeln? Wie wird sich das auf den Verkehr auswirken? Wie kann dieser bewältigt werden? Was ist baulich möglich? Anhand solcher Fragestellungen wurden verschiedene Modelle erstellt und durchgerechnet, und eines davon ist nun auf dem Weg zu den Kantonsregierungen. Man darf gespannt sein, was dabei herauskommt, aber es ist anzunehmen, dass neben einigen Neuerungen auch viel Altvertrautes weiter bestehen wird....

Jubiläumsausflug nach Freiburg (Brsg)

Am 5. Oktober besuchten wir unsere Kollegen in Freiburg. Oliver Raddy und Alexander Roth waren als Hauptorganisatoren für ein reichhaltiges Programm besorgt. Pünktlich um 08:00 Uhr verliess die gutgelaunte Gruppe den Basler Badischen Bahnhof an Bord des historischen BVB-Busses 2. Die Frage eines Grenzbeamten, ob denn alle Reiseteilnehmer Schweizer seien, wurde trotz einiger deutscher Vereinsmitglieder laut mit „Ja“ beantwortet.... In Bad Bellingen genossen wir im Cafe „Burger“ nicht etwa Ham- oder Cheeseburger, sondern feinen Kaffee und ebensolche Gipfeli. Planmässig um 10:30 Uhr traf dann der betagte Bus auf dem Hof des VAG-Zentrums in Freiburg ein. Nach einer Fotosession mit diversen VAG-Tramwagen, fand eine Führung durch die grosszügige und moderne Anlage statt, gefolgt von einer ersten Rundfahrt an Bord des GT4 100 „Sputnik“. Nach dem Mittagessen im Restaurant „Hassler's Waldstube“ bestiegen wir den Oldtimer-Tw 45 für eine weitere Rundfahrt. Ausser dem Abschnitt nach Günterstal, der wegen Bauarbeiten gesperrt war, befuhren wir an diesem Tag das ganze (unterdessen markant gewachsene) Freiburger Tramnetz, natürlich mit zahlreichen Fotohalten. Nach einem sehr schönen Tag verabschiedeten wir uns herzlich von unseren Gastgebern und erlebten quasi als „Tüpfelchen auf dem i“ eine sehr stimmungsvolle Heimfahrt bei Sonnenuntergang.

November-Hock

Am 1. November gestalteten Bruno Thommen und Dominik Madörin einen Dia-Rückblick zum Thema „40 Jahre Tramclub Basel“. Zunächst sahen wir Bilder, die uns an die Zeit vor der Gründung erinnerten, z.B. solche vom alten Sechser-Tram in Lörrach. Es folgten markante Episoden aus der ersten Zeit, wobei nebst den Tramwagen auch Mitglieder aus längst vergangenen Tagen zu sehen waren, oder auch solche, die sich unterdessen ein wenig verändert haben.... Einen zentralen Platz nahmen sodann die Aktivitäten rund um die Halle beim Eglisee ein, vom Spatenstich (diese Bilder

lösten allgemeine Heiterkeit aus) über die dort durchgeführten Revisionen bis zum Abbruch. Die Fotos gaben uns Gelegenheit, ausgiebig in der reichen und farbigen Vergangenheit des TCB zu schwelgen, aber auch, uns auf eine ebenso spannende Zukunft zu freuen.

Zweiter Oldtimer-Tramputztag 2008

Am 15.11.2008 wurde im Depot Wiesenplatz einmal mehr die gesamte BVB-Oldtimerflotte durch zahlreiche freiwillige Helfer aus den Reihen des TCB gründlich gereinigt. Die beiden Putztage im Frühling und Herbst, an denen auch kleinere Reparaturen durchgeführt werden, sind unterdessen ein fester Bestandteil unseres Vereinsprogramms. Wie immer spendierte Urs Meyer einen grossen Betrag für die Mittagsverpflegung der Truppe, und das Ehepaar Böhlen kochte und servierte das Essen. Urs Weber und Willy Zaugg waren als Wagenführer dafür besorgt, dass stets alle Fahrzeuge am richtigen Platz standen, und auch die Unterstützung durch die Mitarbeiter des Depots war sehr wertvoll. Ihnen allen, sowie auch Fabian Richard, der das Ganze organisierte und koordinierte, gebührt ein spezielles Dankeschön. Zum Abschluss fand dann traditionsgemäss eine Helferfahrt mit einer Komposition aus frisch gereinigten Fahrzeugen statt, und nach der Rückkehr liessen wir den Tag im Kleinhüniger Restaurant „Drei Könige“ ausklingen.

Dezember-Hock

Am 4. Dezember zeigte uns Felix Buchmann seinen altbewährten Dia-Jahresrückblick, der wie immer den Titel „Durchs Jahr mit Bahn und Tram“ trug. Ausgehend vom Juli 2007 führte uns ein bunter Bilderbogen durch die Jahreszeiten, bis sich schliesslich der Kreis im Juni 2008 wieder schloss. Einen Schwerpunkt bildete dieses Jahr die Rhätische Bahn, aber natürlich durften auch die BLT-Linie 10 ins Leimental und der legendäre Isteiner Klotz nicht fehlen. Und als Schlusspunkt tauchte dann nach fünf Jahren Pause wieder einmal die farbenfrohe Inselbahn von Langeoog (Ostfriesland) auf.

Santiklausenfahrt

Dieses Jahr waren wir für einmal genau am 6. Dezember unterwegs. Wie immer hatten die Organisatoren eine einmalige Komposition zusammengestellt, diesmal ein „Ysebähnli“, wie es im alltäglichen Einsatz nie vorkommt: Be 4/4 460 + B 1472 + B 1497. Dieses „Luftschiff“ mit seinen beiden Niederflur-Anhängern durfte zwar nicht aufs Bruderholz, und auch der Kohlenberg und die Innere Margarethenstrasse waren tabu, aber natürlich stand immer noch eine grosse Auswahl an Strecken zur Verfügung. Bei einem Abstecher nach Riehen stand in der Dorfschlaufe sogar eine kleine Zwischenverpflegung für uns bereit. Die beiden Vorstandsmitglieder Hans-Rudolf Hartmann und Matthias Ehmann führten uns sicher durch den regen Vorweihnachtsverkehr. Bei der Haltestelle „Peter Merian“ gingen wir dann zum zweiten Teil des Anlasses über: In unserem nahegelegenen Vereinstreffpunkt (1. Stock des Restaurants „Bundesbähnli“) besuchte uns bald einmal eine wahrhaftige Armee von Kapuzenmännern (Drei Kläuse und zwei Schmutzli), welche zum Ende des Jubiläumsjahres noch einmal denkwürdige Begebenheiten aus der Vereinsgeschichte in Erinnerung riefen. Somit blieb es uns für einmal erspart, einzeln Red und Antwort zu stehen....

Januar-Hock

Der erste Hock im neuen Jahr ist traditionsgemäss reserviert für unseren „Aernscht“ Amort und seinen beliebten Jahresrückblick. Am 8. Januar war es wieder einmal so weit. Den Anfang machte die Sylvesterfahrt 2007, es folgten die Höhepunkte des Jubiläumsjahres: Die Sternfahrt vom Pfingstmontag, der Grossbetriebstag „100 Jahre Tram nach Riehen“ sowie die Bus-Exkursion nach Freiburg. Auch kleinere Anlässe wie die beiden Putztage, die Sonntagmorgen-Gipfelifahrt, die Santiklausenfahrt oder der Betriebstag Waisenhaus kamen nicht zu kurz. Nicht fehlen durfte sodann die EURO 08 mit ihren vielfältigen Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr, und die unterschiedlichen Kompositionen bei den Stadtrundfahrten, das Wiehnachtsdrämmli, sowie der Abschied von Abschnitt Voltaplatz – Kannenfeldplatz via Gasstrasse (respektive die Einweihung der neuen Strecke via Bahnhof St.Johann) hatten genauso ihren Platz in dieser bunten Bildfolge. Daneben wurden uns aber auch die beiden schweren Unfälle bei der Markthalle und am Burgfelderplatz wieder in Erinnerung gerufen. Einmal mehr konnte *Aernscht“ nebst eigenen Fotos auch auf solche von Dominik Madörin zurückgreifen.

Museumsnacht 2009

Am 16. Januar 2009 war der TCB einmal mehr an der traditionellen Basler Museumsnacht präsent: Bis in die frühen Morgenstunden verkehrten fünf Oldtimer-Kompositionen mit zahlreichen freiwilligen Wagenführern und Zugbegleitern, und wie immer waren zwei dieser Tramzüge sogar bewirtet.

Februar-Hock

Am 5. Februar konnten all jene, welche auf der Auslandsreise 2008 des TCB dabei gewesen waren, nochmals in Erinnerungen schwelgen: Rico Ugazio zeigte einen ausgedehnten Film-Rückblick auf diese Reise, welche uns nach Dresden und in mehrere umliegende Städte geführt hatte (vgl. Bericht in der TCB-Zytig 2/08). Und für alle Anderen war dieser Abend eine willkommene Gelegenheit, mindestens nachträglich ein paar Eindrücke zu sammeln.

Generalversammlung 2009

Am 19. März wurde die Generalversammlung des TCB durchgeführt. Die 57 Teilnehmer erlebten einen ruhigen, harmonischen Abend. Bei Wahlen und Abstimmungen herrschte Einstimmigkeit, einzig zwei Statutenänderungen (Einführung einer Mitgliedschaft auf Lebenszeit und einer Kategorie „Gönner“) gaben Anlass zu Diskussionen, doch setzte sich schliesslich auch hier die Linie des Vorstands durch. Das detaillierte Protokoll folgt in der TCB-Zytig 1/09.