

# Tramclub Basel

## Quartalsbericht 4/05

Verfasst von Matthias Ehmann (ME) und Stephan Schnider (StS)

### November-Hock

Einen Abstecher in die Welt der Auto- und Trolleybusse in Basel in den 80er Jahren erlebten wir am 3. November 2005. Christian Siposs bot einen sehr aufschlussreichen und mit Anekdoten gefüllten Vortrag. Angefangen von den Nuancen und kleinen Unterschieden der alten Zweiachserbussen der Serien 20 bis 50 über die danach gefolgt «langweiligen» Gelenkbussen bis hin zum Busverkehr im Baselbiet. Wussten Sie, dass es eine AGR (Automobilgesellschaft Reigoldswil) gab? Die form-schönen und eleganten Fahrzeuge die in den 80er Jahren in Betrieb waren entzückten an diesem Abend so manchen treuen Tramfan!

### Tram-Oldtimer Putz- und Flicktag

Rund 20 Mitglieder versammelten sich am Samstag, 19. November 2005, zum vierten Tram-Oldtimer Putz- und Flicktag im Depot Wiesenplatz. Aus den Problemen der letzten male hat man gelernt. So nahmen ein paar Helfer bereits die benötigten Arbeitsgeräte selbst mit. Beispielsweise kamen zwei Staubsauger aus privaten Haushalten zum Einsatz. Kurt Meier schenkte gar seinen neu gekauften Sauger dem Tramclub Basel. Herzlichen Dank an dieser Stelle! Das ausgezeichnete Mittagessen wurde wiederum von Markus und Pia Böhlen zubereitet und gesponsert. Nebst dem Waschen der Fahrzeuge wurden auch die Fenster innen und aussen geputzt, Lampen- und Leuchtmittel kontrolliert, Türen geschmiert, lose Bodenlatten befestigt, optische Signale geprüft die Böden gereinigt und abgestaubt. Zum Abschluss der Arbeiten entführte und Urs Weber mit dem Wagen 126 auf eine Dankesfahrt nach Muttenz und Pratteln.

### Dezember-Hock

Am 1. Dezember 2005 fand das Tramclub-Jahr, zumindest was die Hocks betrifft, wiederum einen würdigen Abschluss. Felix Buchmann präsentiere uns seinen schon traditionellen Hock unter dem Motto «Durchs Jahr mit Bahn und Tram». Und so liessen wir nochmals die Highlights 2005 vor unseren Augen Revue passieren. Da gab es einiges von der BVB und der BLT zu sehen. Aber auch andere Schweizer Normal- und Schmalspurbahnen waren im Dia-Vortrag gut vertreten. Natürlich fehlte auch der steinerne «Klotz» in der nahen Umgebung von Basel nicht, welcher mittlerweile Kultstatus erreicht hat!

### Santiklausenfahrt

Mit dem BLT Be 4/6 245 «Flirt» und dem BVB B4 1428 unternahm der Tramclub Basel am Samstag, 3. Dezember 2005, die Santiklausenfahrt 2005. Das einmalige Gespann wurde, passen zum Anlass, von Willy «Santiklaus» Zaugg geführt. Vom Bahnhof SBB führte die Fahrt mit zahlreichen Fotohalten via Neubad, Pratteln, Gundeli und Binningen zum Depot Wiesenplatz. Dort wurde der Anhänger abgestellt. Nur noch mit dem Motorwagen unterwegs endete die Fahrt schlussendlich an der Halte-

stelle Peter-Merian von wo aus es ins Restaurant Bundesbahn ging. Die beiden Fahrzeuge wurden dem TCB von der BLT und der BVB kostenlos zur Verfügung gestellt. Ein grosszügiges Dankeschön an dieser Stelle! Wie jedes Jahr mussten einige grosse und kleine Mitglieder zum Santiklaus und seinem Schmutzli. Allerdings wird nicht nur gerügt, sondern auch immer gerne gelobt!

### **Januar-Hock**

Den traditionellen Jahresrückblick präsentierte und Ernest Amort am 5. Januar 2006. Der rund dreistündige Diavortrag beinhaltete nebst Bildern zu den Tramclub-Aktivitäten auch andere Köstlichkeiten. So konnten wir am geheimnisvollen Abtransport des defekten Neoplan Trolleybusses 923 oder an einer Fahrplanmessfahrt nach Schönenbuch teilnehmen. Ebenso geheimnisvoll wie abenteuerlich waren die Aufnahmen der ältesten Tramschienen die beim Umbau der BVB-Verwaltung zum Vorschein kamen. Die Anwesenden in der vollbesetzten Bar des Restaurants Storchen bedankten sich zum Schluss mit einem tosenden Applaus.