

Tramclub Basel

Quartalsbericht 3/05

Verfasst von Matthias Ehmann (ME) und Stephan Schnider (StS)

August-Hock

Der zweite JeKaMi-Hock im Sommer fand am 4. August 2005 statt. Zuerst präsentierte uns Daniel Zulauf eine selbstgemachte DVD mit Filmausschnitten des Bruderholz-Betriebstages und der Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt 2004. Danach entführten uns Alexander Roth und Oliver Raddy per Laptop-Beamer-Show ins verschneite Nürnberg anno 2004. Zum Schluss zeigte uns Thomas Kirchmeier noch Dias von seiner Reise durch Polen im Jahr 2003.

Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt 2005

Die diesjährige Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt war etwas ganz spezielles. Am Morgen des 14. August 2005 gab es zwei Fotozüge und einen Fotografenzug, mit welchen das Basler Tramnetz befahren wurde und zu sehr schönen Fotomotiven einlud. Die Fotozüge waren beides Züge mit Dienstfahrzeugen und waren wie folgt zusammengestellt:

- Xe 2/2 2019 + X2 2205
- Xe 2/2 2021

Der Fotografenzug bestand aus:

- Ce 2/2 163 + C2 371 + C2 331

Der Kaffe- und Gipfelhalt war dieses Jahr im Restaurant Wiesengarten. Nach der Pause begann es leider zu regnen, was aber der guten Stimmung nichts antat.

Betriebstag: 100 Jahre Tram in Allschwil

Das Wochenende 27. und 28. August 2005 stand ganz im Zeichen des Dorffestes in Allschwil. Der Tramclub betrieb zusammen mit der BVB eine Oldtimerlinie zwischen Morgartenring und Allschwil Dorf. Das Besondere daran war, dass während die Oldtimerlinie verkehrte, alle regulären Kurse der Linie 6 am Morgartenring wendeten. Somit mussten alle Fahrgäste, die vom Morgartenring nach Allschwil oder umgekehrt wollten, in die Oldtimerlinie umsteigen. Die Fahrgastfrequenzen waren dementsprechend sehr hoch.

Am Samstag verkehrten folgende Kompositionen:

- Be 4/4 413 + B4 1448
- Be 2/2 190 + B2 1193 + B2 1077
- Be 4/6 656 + B4 1445

- Be 2/2 181 + B2 1045 und Ce 2/2 126 + C2 309 als Folgekurs
- Ce 2/2 163 + C2 371 + C2 331

Am Sonntag verkehrten folgende Kompositionen :

- Be 2/2 181 + B2 1045 und Ce 2/2 126 + C2 309 als Folgekurs
- Ce 2/2 163 + C2 371 + C2 331
- Be 2/2 190 + B2 1193 + B2 1077
- Be 4/4 413 + B4 1448

Obwohl viele Fahrgäste mit einem Stehplatz zufrieden sein mussten, war die Mehrheit der Bevölkerung begeistert von der Oldtimerlinie. Wir hoffen nun, dass wir wieder einmal eine solche Oldtimertramlinie betreiben dürfen.

September-Hock

Am 1. September 2005 stellten uns Roland Schwob und Dieter Künzel den zweiten TCB-Film vor. Wie wir alle wissen, handelt der erste Film über die 4-Achs Grossraummotorwagen, welche, bis auf den Be 4/4 413, nicht mehr im Einsatz sind. Der nun vorgestellte zweite Film handelt über die Oldtimer-Fahrten und Aktivitäten des Tramclubs im Jahr 2004. Zudem werden die Museumsfahrzeuge von Dieter Künzel ausführlich und mit vielen Anekdoten vorgestellt. Der Film ist als DVD beim Literaturverkauf des Tramclubs erhältlich. Sämtliche Einnahmen fliessen in den Renovationsfonds für das „Anggebliemli“

Projekt „Wagen 47“ oder „Anggebliemli“

Der 6. Oktober 2005 werden sich viele im Kalender rot angestrichen haben. An diesem Tag wurde der Be 2/2 47, oder wohl besser bekannt unter dem Namen „Anggebliemli“, in der BVB-Hauptwerkstätte Klybeck auf einen Strassen-Tieflader verladen und nach Landquart zur RhB-Werkstätte transportiert. Der älteste noch vorhandene Motorwagen Basels wird einer gründlichen Hauptrevision unterzogen und schon nächstes Jahr für Betriebstage und Extrafahrten zur Verfügung stehen. Damit geht ein langjähriger „Traum“ des Tramclubs endlich in Erfüllung!

Oktober-Hock

Obwohl unser geplanter Referent Enrico Ugazio am 6. Oktober 2005 aus gesundheitlichen Gründen nicht anwesend sein konnte, fand der Hock unter dem Thema „Videorückblick Auslandsreise Belgien“ trotzdem statt. Enrico Ugazio hatte den Film rechtzeitig im Voraus fertig gestellt. Kommentiert wurde der Film von Reiseleiter Ernest Amort.