

# Tramclub Basel

## Quartalsbericht 3/04

Verfasst von Matthias Ehmann (ME) und Stephan Schnider (StS)

### August-Hock

Während der Sommerzeit ist es Tradition, die Hocks an lauen Abenden auf der Terrasse des Restaurants Storchen zu geniessen. So auch am 5. August 2004, als uns Urs Weber auf eine historische Reise nach Innsbruck und Rotterdam mitnahm. Mit einem Videofilm mit historischen Aufnahmen aus der Stadt Innsbruck und den Vorortslinien konnten wir uns ein paar Jahre zurückversetzen und die wunderbaren Aufnahmen aus der damaligen Zeit vor Augen führen. Nostalgisch fuhren wir mit der ehemaligen «Rotterdamsche Tramweg Maatschappij» (RTM) weiter. Die Dampfstrassenbahn betrieb bis 1966 auf den Inseln südlich von Rotterdam ein ausgedehntes Streckennetz in Spurweite 1067 mm.

### Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt

In der sonntäglichen Frühe trafen wir uns am 15. August 2004 in der Betonwüste vor dem Bahnhof SBB, besser bekannt unter dem Namen Centralbahnplatz. Das warten lohnte sich, denn wir wurden wieder einmal mit einer Traumkomposition verwöhnt: Ce 2/2 215 + C2 423 + B2 1077. Nach einem Abstecher zum Messeplatz ging es direkt hinaus aufs Land nach Rodersdorf. Im bestens bekannten Restaurant Bahnhofli erwartete uns Kaffee und Gipfeli. Nach dieser verdienten Stärkung ging es zurück in die Stadt. Unterwegs gab es genügend Fotohalte um einmalig schöne Bilder zu schiessen. Zurück in der Stadt drehten wir eine grosse Runde über Messeplatz – Dreirosenbrücke – Morgartenring und Theater, bevor wir wieder am Bahnhof SBB ankamen und die Fahrt somit endete.

### Betriebstag: Concours d'Elégance

Der 18. August 2004 ist, wie bereits bestens bekannt, vom Brand im Depot Wiesenplatz überschattet worden. Dennoch möchten wir ein paar Sätze über den Betriebstag schreiben, welcher zum grossen Glück für die Oldtimer statt fand. Man denke besser nicht daran, was noch alles passiert wäre, hätte dieser nicht statt gefunden!

Anlässlich der Autoparade «Concours d'Elégance» wurde der Tramclub Basel mit dem Betreiben einer Oldtimertramlinie zwischen 17 Uhr und 20 Uhr beauftragt. Auf dem Rundkurs Barfüsserplatz – Wettsteinbrücke – Messeplatz – Mittlere Brücke – Barfüsserplatz verkehrten die folgenden Kompositionen:

- Ce 2/2 126 + C2 309
- Ce 2/2 215 + C2 423 + B2 1077
- Ce 2/2 163 + C2 371 + C2 331

Während dem Betriebstag brannte die Nebenhalle des Depots Wiesenplatz fast vollständig aus. Viele Oldtimer waren unterwegs und ebenso viele konnten dank dem raschen Handeln des Depotpersonals gerettet werden. Dennoch sind vier «Opfer» zu beklagen:

- B2 1046 «Badwännli»
- C3 708 «Edelweiss-Anhänger»
- Be 4/6 602 «Haifisch»
- Be 8/8 711 (351) «Berner»

Es ist zu hoffen, dass wenigstens das Badwännli, ein Wahrzeichen der BVB, wieder aufgebaut wird.

Wir möchten hier nochmals ein ganz grosses Dankeschön an die Tram-Retter richten, welche unter teilweise lebensbedrohlichen Bedingungen die sich in der brennenden Halle befindlichen Oldtimer herausgeholt haben. Danke für euren Einsatz!

### **September-Hock**

Unter dem Thema «20 Jahre mit dem Tram ins Leimental» entführte uns Dominik Madörin am 2. September 2004 auf eine kleine Zeitreise. Wir bekamen einen fundierten Überblick über die vergangenen zwanzig Jahre der Linien 10 und 17 zu sehen. Nebst den anfänglichen recht abenteuerlich anmutenden Tramkompositionen (3 x Be 4/6 oder 2 x Be 4/6 + 2 x B3) gab es auch einen guten Überblick über die baulichen Veränderungen der Fahrzeuge und Anlagen. Ebenfalls waren zum vergleichen ein paar Dias über den heutigen Betrieb zu betrachten. Den Schluss machten die schon fast unzähligen Werbeanhänger und die nicht alltäglichen Extrafahrten mit normalen Tramzügen oder Oldtimern.

### **Betriebstag: Europäischer Tag des Denkmals**

Am 11. September 2004 schloss sich Basel dem «Europäischen Tag des Denkmals» an. Für das breite Publikum waren der Bahnhof SBB, der Badische Bahnhof, der Hafen in Kleinhüningen und das Depot Dreispitz unter fachkundiger Führung zu besichtigen. Der Tramclub Basel verband diese Orte mit einer Oldtimertramlinie. Folgende Kompositionen waren im Einsatz:

- Ce 2/2 126 + C2 309
- Ce 2/2 163 + C2 331
- Be 2/2 181 + B2 1077
- Be 2/2 190 + B3 1303
- Ce 2/2 215 + C2 423

Die Oldtimerlinie war in zwei Linien aufgeteilt:

- Linie 4: Dreispitz – Bahnhof SBB – Schiffflände – Kleinhüningen
- Linie 26: Dreispitz – Bahnhof SBB – Schiffflände – Badischer Bahnhof

Die Fahrten erfreuten sich grosser Beliebtheit und es gab zeitweise nur noch Stehplätze zu ergattern. Auch die durch die Genossenschaft Tram-Museum der Region Basel organisierten Führungen im Depot Dreispitz waren sehr begehrt. Leider war die Werbung und Information in der lokalen Tagespresse eher mangelhaft oder schlichtweg nicht vorhanden.

### **Oktober-Hock**

Eigentlich hätte am 7. Oktober 2004 der Oktober-Hock unter dem Thema «125 Jahre elektrische Bahnen» statt finden sollen. Da der Referent allerdings kurzfristig verhindert war, musste das Programm umgestellt werden. Der Hock wurde nun von Urs Weber und Alexander Roth unter dem Thema «Trams und Bahnen in den Niederlanden» gestaltet.

Urs Weber zeigte uns zuerst interessante Dias von vergangenen Zeiten. Wir sahen einen Querschnitt durch den leider längst ausrangierten Wagenpark von Amsterdam, Den Haag und Rotterdam. Auch die Staatsbahn «NS» war vertreten.

Danach ermöglichte uns Alexander Roth den direkten Vergleich. Er zeigte aktuelle Bilder aus den bereits erwähnten Städten. Einiges an Diskussionsstoff lösten die Bilder der Amsterdamer Combinos aus.

### **Tramclub-Forum**

Das sehr gut frequentierte Forum auf der Homepage der Tramclub Basel musste im Interesse des Vereines kurzzeitig geschlossen und schlussendlich auf einen anderen Server verschoben werden. Zu viele unberechtigte negative Angriffe und Rückschlüsse auf den Tramclub Basel machten diesen Schritt leider nötig. Das Forum ist jetzt allerdings unter der privat betriebenen Adresse [www.tramforumbasel.ch](http://www.tramforumbasel.ch) wieder abrufbar.