

# **Tramclub Basel**

## **Quartalsbericht 2/04**

Verfasst von Matthias Ehmman (ME) und Stephan Schnider (StS)

## **Tram-Oldtimer Frühlingsputztag**

Wie letztes Jahr fand am Samstag, 24. April 2004 der Putztag im gleichen Rahmen statt. Ab 9 Uhr wurden die Putzwilligen mit Wasserschlauch, Putzfäden oder Besen «bewaffnet». Als Mittagsstärkung wurde feines vom Grill serviert. Nach Beendigung der Arbeiten gegen Abend lud der Vizepräsident des Tramclub Basel, Urs Weber, die Helfer auf eine Dankesfahrt ein. Dieses Jahr hatten die «Badwännli» die Ehre. Wir möchten an dieser Stelle nochmals allen Helfern für Ihren freiwilligen und geschätzten Einsatz ganz herzlichen Danken.

## **Mai-Hock**

Am 6. Mai 2004 präsentierten uns Matthias Ehmman und Fabian Richard die Bildschätze aus ihren Archiven. Matthias Ehmman zeigte ein buntes Potpourri aus verschiedenen Themen sowie Bahn- bzw. Tramgesellschaften. Fabian Richard beschränkte sich auf seine Spezialgebiete Wiesentalbahn und die Deutsche Bahn im allgemeinen.

## **Auslandexkursion**

Vom 16. Mai bis 23. Mai 2004 fand die jährliche Auslandexkursion statt. Dieses Jahr ging es in die Ukraine auf Rundreise mit dem Dzherelo-Hotelzug. Wie jedes Jahr war es eine angenehme Reisegruppe und auch die Organisation durch Ernest Amort war makellos. Den ausführlichen Reisebericht entnehmen Sie bitte der bald erscheinenden TCB-Zyting 1/05.

## **Juni-Hock**

Am Hock des 3. Juni 2004 präsentierte uns das Freiburger Team Alexander Roth und Oliver Raddy zahlreiche Dias zum Thema «Tram und S-Bahnen in Deutschland». Dabei befasste sich zuerst Alexander Roth hauptsächlich mit dem Trambetrieb in Nordhausen und der Harzer Schmalspurbahn, wo uns ein «Combino Duo» näher vorgestellt wurde. Oliver Raddy zeigte anschliessend einen kleinen Querschnitt über die Berliner S-Bahn. Dabei konnten wir einige heute nicht mehr im Betrieb stehende Fahrzeuge sehen.

## **Betriebstag: Eröffnung Dreirosenbrücke**

Anlässlich der Eröffnung der neuen Dreirosenbrücke veranstaltete die Stadt Basel am Wochenende des 4. bis 6. Juni 2004 ein grosses Volksfest. Der Tramclub Basel

beteiligte sich in Zusammenarbeit mit der BVB mit einer Oldtimertramlinie. Betrieben wurde der Rundkurs Schiffflände – Voltaplatz – Dreirosenbrücke – Messeplatz – Claplatz – Schiffflände. Folgende Kompositionen kamen zum Einsatz:

- Be 2/2 181 + B3 1303 + B2 1192 (nur Samstag)
- Ce 2/2 163 + C2 371 + C2 331 (nur Samstag)
- Ce 2/2 126 + C2 309
- Be 2/2 181 + B2 1045 + B2 1946 (nur Sonntag)
- Ce 2/2 215 + C2 423 + B2 1077 (nur Sonntag)

Der Samstag war leider stark bewölkt und mit Teils heftigen Regenschauern durchzogen, was keine richtige Feststimmung aufkommen liess. Dafür hatten wir am Sonntag umso mehr Glück mit dem Wetter. Die Rundfahrten wurden jedoch durch einen Eierwerfer in der Elsässerstrasse getrübt. Ein Bewohner eines besetzten Hauses bewarf die fahrenden Tramzüge mehrmals mit Eiern. Pech hatte dabei auch ein Fahrgast im geschlossenen Anhänger C2 309 welcher ein solches Ei durch ein geöffnetes Oberlichtfenster direkt zu spüren bekam. Natürlich war auch Stefan Wehrli und sein Team mit einem grossen Verkaufsstand am Fest vertreten.

## **Juli-Hock**

Ein filmreifer Hock erwartete uns am 1. Juli 2004. Der Hock fand, wie üblich in den Sommermonaten, auf der Gartenterrasse des Restaurants Storchen statt. Zu Beginn stimmte Ernest Amort mit einem Film über die alten Trams in Rotterdam und Amsterdam ein. Danach kam eine kleine Sensation. Fabian Richard hatte einen Super 8-Film über die Lörracher Strassenbahn ausfindig gemacht und vorgeführt. Die darin gezeigten Szenen waren einfach herrlich und liessen bei manchem alte Erinnerungen wach werden. Zum Schluss führte Ernest Amort einen Film über französische Rekordfahrten auf der Schiene vor.