

## **Quartalsbericht TCB Januar bis März 2012**

Von Felix Buchmann

### **Januar-Hock**

Am 5. Januar 2012 stand traditionsgemäss der populäre Jahresrückblick von Ernest Amort auf dem Programm. Diesmal war der Andrang sogar besonders gross. Wir bekamen wie immer einen umfassenden Überblick, der sowohl alle Aktivitäten des TCB als auch fast alles beinhaltet, was sich in der Region Basel rund um Tram und Bus an Bemerkenswertem abgespielt hat. Unser „Aernscht“ ist einer der wenigen, die noch an den guten alten Dias festhalten, auch Dominik Madörin steuerte einige derartige Bilder bei. Er hat den Abtransport eines „Düwag“ und mehrerer Anhänger der BVB per Bahn nach Belgrad beobachtet.

### **Museumsnacht 2012**

Am 13. Januar 2012 wurde die Basler Museumsnacht durchgeführt, und wie schon in den vergangenen Jahren beteiligte sich der TCB mit fünf Oldtimerkompositionen auf der bewährten Route Riehen Dorf (Fondation Beyeler) – Messeplatz – Wettsteinbrücke – Barfüsserplatz – Mittlere Brücke – Messeplatz – Riehen Dorf. Allen auf diesen Kompositionen eingesetzten Mitgliedern, welche bis in den frühen Morgen hinein als Wagenführer, Zugbegleiter und Servicepersonal auf den bewirteten Zügen harte Arbeit geleistet haben, sei herzlich gedankt. Ebenso sei nicht vergessen, dass der Anlass einmal mehr intensive Vor- und Nachbereitungsarbeit benötigte, von der das Publikum natürlich nichts mitbekommt. Aber all das hat sich mehr als gelohnt, waren doch die Reaktionen der zahlreichen Fahrgäste einhellig positiv bis enthusiastisch!

### **Ausserordentliche Generalversammlung**

Aufgrund der an der letzten Ordentlichen Generalversammlung beschlossenen neuen Regeln musste am 17. Januar 2012 eine Ausserordentliche Generalversammlung durchgeführt werden, um die finanziellen Mittel zu bewilligen, welche für die Verlegung von fünf provisorisch in der Remise Rodersdorf der BLT abgestellten Oldtimern an einen langfristig nutzbaren Standort nötig waren. Um die Fahrzeuge vor der Verschrottung zu retten, hatte man sogar eine Verlegung ins Ausland (Kärnten) in Betracht gezogen, doch schliesslich wurde eine sehr vorteilhafte Lösung beim Bahnhof Sissach gefunden, wo der TCB nun als Untermieter eine Halle des Vereins „Modern Steam“ mitbenutzen darf. Die anwesenden Mitglieder erhielten ausführliche Informationen zu diesem Projekt und bewilligten anschliessend die beantragten Mittel einstimmig. Die Versammlung wurde für einmal nicht in unserem angestammten Vereinslokal, sondern bei unseren Freunden vom Modelleisenbahn-Club Basel durchgeführt, was uns die Gelegenheit bot, anschliessend noch deren prächtige Modelleisenbahn-Anlage zu bewundern.

## **Vogel Gryff**

Am 19. Januar 2012 tanzte der „Vogel Gryff“ zum ersten Mal auch im Hirzbrunnen-Quartier hinter dem Badischen Bahnhof. Möglich wurde dies, weil die BVB den Einsatz des „Badwännli“ (B2 1045), welches normalerweise nur im Sommer fährt, bewilligt hatten. So führte dieses, gezogen vom Be 2/2 156, die drei Kleinbasler Ehrengesellschaften nonstop vom Messeplatz zum Eglisee und abends von der Haltestelle Hirzbrunnen/Claraspital an den Claraplatz. Und natürlich wurde das Fahrpersonal vom TCB gestellt!

## **Februar-Hock**

Am 2. Februar 2012 zeigte uns Rico Ugazio seinen Filmrückblick auf die Auslandsreise 2011. Der unter grossem Aufwand erstellte Zusammenschnitt führte uns sehr lebendig und anschaulich alle Stationen der damaligen Reise nach Südpolen vor Augen. Besten Dank an Rico für die jüngste Ausgabe dieses liebgewordenen Programmpunkts, der allen Teilnehmern nochmals ein Schwelgen in Erinnerungen ermöglicht, während die Daheimgebliebenen etwas von der Faszination dieser Reisen mitbekommen!

## **44. Ordentliche Generalversammlung**

Bei diesem am 8. März 2012 durchgeführten Anlass musste mit einer langen Dauer gerechnet werden, galt es doch, einen neuen Präsidenten sowie zwei weitere neue Vorstandsmitglieder zu wählen und anschliessend noch das definitive neue Finanzreglement zu diskutieren und zu verabschieden. Um so erfreulicher war, wie glatt dann alles über die Bühne ging: Stephan Schnider als scheidender Präsident wurde unter grossem Dank und Applaus verabschiedet. Er hat viel bewegt und zum Beispiel das Projekt Trammuseum entscheidend voran gebracht. An seiner Stelle wurde einstimmig Fabian Richard als vierter Präsident gewählt. Auch Matthias Ehmann wurde gebührend verabschiedet, neu sind Christoph Roth und André Brügger für die frei gewordenen Ressorts zuständig. Schliesslich wurde auch das neue Finanzreglement problemlos verabschiedet und stellt nun die finanziell relevanten Aktivitäten des Vorstands auf eine solide und zeitgemässe Grundlage. Besten Dank auch an unseren bewährten Urs Meyer, welcher einmal mehr ein souveräner Tagespräsident war!

## **März-Hock**

Für den 15. März 2012 wäre eigentlich ein Beitrag von Uwe Fiedler vorgesehen gewesen, welcher uns Firma und Projekt „Modern Steam am Hauenstein“ vorstellen wollte. Wegen kurzfristiger Absage des Referenten kamen wir in den Genuss eines ausgezeichneten und höchst spannenden Vortrags unseres Vorstandsmitglieds Hans-Rudolf Hartmann, welcher uns Einblick in seine Tätigkeit bei den SBB als Organisator und Lokführer von Probefahrten für Flottenbeschaffung, Umbau- und Refitprogramme sowie Testfahrten mit Neubaufahrzeugen gab. Seit 2007 hat sich bei diesen Aktivitäten ein aussergewöhnliches Bildmaterial angesammelt, mit Schienenfahrzeugen zum Beispiel für Ungarn, Algerien oder das Südtirol und Eindrücken aus allen Ecken der Schweiz. Aber auch Besuche im Ausland gehören zu dieser reichhaltigen Tätigkeit, so

erhielten wir Einblick in die Anlagen von DB Systemtechnik in Minden (Deutschland) oder durften als Zaungäste bei Instruktionsfahrten mit einem ETR610 zwischen Würzburg und Fulda dabei sein. Besten Dank für diesen aussergewöhnlichen und unter grossem Zeitdruck zusammengestellten Beitrag!

### **Besuch bei der Firma Stadler Rail in Bussnang**

Und gleich nochmals hatte Hans-Rudolf Hartmann etwas Ausserordentliches zu bieten: Am 17. März 2012 durften auf seine Vermittlung hin dreissig TCB-Mitglieder das Stadler-Werk in Bussnang besuchen. Eigentlich hätten sich noch wesentlich mehr Leute interessiert, konnten aber leider nicht mehr berücksichtigt werden. Die glücklichen Teilnehmer erlebten einen faszinierenden Tag. Unter der freundlichen und kompetenten Führung von Stadler-Mitarbeitern konnten sie Einblick in die Produktion von „Tangos“ für TPG und BLT nehmen, sahen darüber hinaus aber auch im Bau befindliche „Flirts“ für Norwegen und Italien oder gigantische Zahnradlokomotiven mit 1600mm Spurweite, welche für Brasilien bestimmt sind.

### **Verlegung von fünf Tram-Oldtimern von Rodersdorf nach Sissach**

Da die BLT ihre Remise Rodersdorf bald für Reservefahrzeuge braucht und auch der Verein „Pro Birsigthalbahn“ dort Fahrzeuge abstellen will, mussten die provisorisch darin untergebrachten fünf Oldtimer Be 2/2 192, B2 1163, B3 1331, Be 2/2 199 und B2 1187 während der Betriebspause in den frühen Morgenstunden des 22. März 2012 mit Hilfe von Be 2/2 190 und Ce 2/2 215 in die BVB-Hauptwerkstätte Klybeck überführt werden. Von dort ging es dann auf dem Strassenweg mit drei Tiefladern weiter nach Sissach, wo sie in einer Halle beim Bahnhof eine langfristige Bleibe haben werden (siehe oben). Die ganze Aktion verlief abgesehen von einigen kleineren Problemen störungsfrei und war gegen 18 Uhr beendet. Allen, die zum guten Gelingen beigetragen haben, sei herzlich gedankt!