

Tramclub Basel

Quartalsbericht 1/09

Autor: Felix Buchmann

Januar-Hock

Der erste Hock im neuen Jahr ist traditionsgemäss reserviert für unseren „Aernscht“ Amort und seinen beliebten Jahresrückblick. Am 8. Januar war es wieder einmal so weit. Den Anfang machte die Sylvesterfahrt 2007, es folgten die Höhepunkte des Jubiläumsjahres: Die Sternfahrt vom Pfingstmontag, der Grossbetriebstag „100 Jahre Tram nach Riehen“ sowie die Bus-Exkursion nach Freiburg. Auch kleinere Anlässe wie die beiden Putztage, die Sonntagmorgen-Gipfelifahrt, die Santiklausenfahrt oder der Betriebstag Waisenhaus kamen nicht zu kurz. Nicht fehlen durfte sodann die EURO 08 mit ihren vielfältigen Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr, und die unterschiedlichen Kompositionen bei den Stadtrundfahrten, das Wiehnachtsdrämmli, sowie der Abschied von Abschnitt Voltaplatz – Kannenfeldplatz via Gasstrasse (respektive die Einweihung der neuen Strecke via Bahnhof St.Johann) hatten genauso ihren Platz in dieser bunten Bildfolge. Daneben wurden uns aber auch die beiden schweren Unfälle bei der Markthalle und am Burgfelderplatz wieder in Erinnerung gerufen. Einmal mehr konnte „Aernscht“ nebst eigenen Fotos auch auf solche von Dominik Madörin zurückgreifen.

Museumsnacht 2009

Am 16. Januar 2009 war der TCB einmal mehr an der traditionellen Basler Museumsnacht präsent: Bis in die frühen Morgenstunden verkehrten fünf Oldtimer-Kompositionen mit zahlreichen freiwilligen Wagenführern und Zugbegleitern, und wie immer waren zwei dieser Tramzüge sogar bewirtet.

Februar-Hock

Am 5. Februar konnten all jene, welche auf der Auslandsreise 2008 des TCB dabei gewesen waren, nochmals in Erinnerungen schwelgen: Rico Ugazio zeigte einen ausgedehnten Film-Rückblick auf diese Reise, welche uns nach Dresden und in mehrere umliegende Städte geführt hatte (vgl. Bericht in der TCB-Zytig 2/08). Und für alle Anderen war dieser Abend eine willkommene Gelegenheit, mindestens nachträglich ein paar Eindrücke zu sammeln.

März-Hock

Am 12. März, also wegen der Basler Fasnacht ausnahmsweise erst am zweiten Donnerstag des Monats, zeigte uns Oliver Raddy Bilder aus dem Raum Mannheim/Ludwigshafen – Weinheim – Heidelberg. In diesem Städtedreieck gibt es ein komplexes System von Strassen-, Stadt- und Überlandbahnen, welche nun seit einiger Zeit unter dem einheitlichen Kürzel RNV (Rhein-Neckar-

Verkehr GmbH) betrieben werden. Gutes Bildmaterial und fachkundige Kommentare verschafften uns einen sehr lebendigen Einblick in die dortigen Verhältnisse, und als Zugabe machte uns dann Alexander Roth noch mit dem Schaffen des Grafikers Carsten Kruse bekannt, der mit unverkennbarer „Handschrift“ Tramwagen, Fahrkarten-Automaten und Haltestellenhäuschen des RNV gestaltet hat.

Generalversammlung 2009

Am 19. März wurde die Generalversammlung des TCB durchgeführt. Die 57 Teilnehmer erlebten einen ruhigen, harmonischen Abend. Bei Wahlen und Abstimmungen herrschte Einstimmigkeit, einzig zwei Statutenänderungen (Einführung einer Mitgliedschaft auf Lebenszeit und einer Kategorie „Gönner“) gaben Anlass zu Diskussionen, doch setzte sich schliesslich auch hier die Linie des Vorstands durch. Das detaillierte Protokoll folgt in der TCB-Zytig 1/09.

April-Hock

Am 1. April (ausnahmsweise schon an einem Mittwoch!) zeigte uns Christian Siposs Bilder aus gar noch nicht so ferner Vergangenheit: In den Jahren 1981, 1985 und 1986 hatte er zahlreiche Fotos von Trolleybussen in Lugano gemacht. Wir bekamen nun eine Auswahl dieser Papierbilder in eingescannter Form zu sehen. Dabei folgte der Referent nicht den drei damaligen Linien, sondern den Fahrzeugnummern, sodass wir die Chronologie der Anschaffungen von den Fünziger- bis in die Achtzigerjahre gut nachvollziehen konnten. Als Zugabe wurden dann noch Bilder von Dieselmotoren gezeigt.