

Tramclub Basel

## Ein Fest für Liebhaber von «Oldtimerdrämmli»



Unterwegs mit dem Tramzug mit Motorwagen Nr. 156 und zwei Sommerwagen – hier als 12er beschildert, wie die Linie 12 bis in die 70er-Jahre zwischen Schiffflände und Muttentz verkehrte. Foto zVg © Christoph Roth

### Zu Ehren der 90-jährigen Tramlinie 14 sind am Sonntagmittag alte Trams zwischen Pratteln und Schiffflände gefahren.

vf. Aus Anlass des 90-Jahr-Jubiläums der Linie 14 hat der Tramclub Basel (TCB) in Zusammenarbeit mit der Basler Verkehrs-Betriebe am Sonntagmittag eine Oldtimertramlinie betrieben. Eingesetzt wurden sechs Züge mit Baujahren zwischen 1900 und 1933.

«Wir sind sehr zufrieden, viele Leute nutzten die Gelegenheit, einen Ausflug mit unseren Oldtimern

zu machen», sagt Urs Weber, TCB-Vizepräsident. Das Wetter war ideal, ein paar wenige Regentropfen, sonst viel Sonne und lachende Gesichter. «Nein, eine Klimaanlage war und ist nicht nötig», lacht Weber, «in diesen alten Wagen können wir noch Türen und Fenster öffnen.» Deshalb sei auch am Sonntag so wie anno dazumal immer ein Zugbegleiter mitgefahren.

Vier Zwei- und Dreiwagenkompositionen verkehrten während vier Stunden im 20-Minuten Takt zwischen Schiffflände und Pratteln. Der Takt wurde zwischen Schiffflände und Schänzli-Schleife durch zwei einzeln fahrende, als Linie 22 bezeichnete Motorwagen, zum

10-Minuten-Intervall verdichtet. Bis in die 70er-Jahre war die Linie nach Pratteln in drei Abschnitte aufgeteilt: Zwischen Schiffflände und Schänzli verkehrte die Linie 22, zwischen Schiffflände und Muttentz die Linie 12. Nur die Kurse, die die Gesamtstrecke befuhren, zeigten die Nummer 14.

Oft vermietet die BVB ihre Oldtimer für spezielle Gelegenheiten. «Und der TCB bietet zwei bis drei Mal pro Jahr wie am Sonntag die Fahrten der Öffentlichkeit zum Normaltarif an», so Wagenführer Weber, «damit die interessante Geschichte des öffentlichen Verkehrs nicht in Vergessenheit gerät.»

[www.tramclub-basel.ch](http://www.tramclub-basel.ch)

Versammlung

## Ein Jahr Verein Prattler Gewerbe

### Der junge Verein engagiert sich am Basler Stadtlauf für einen guten Zweck.

PA. An seiner Veranstaltung vergangene Woche in der Alten Dorfturnhalle informierte der Verein Prattler Gewerbe über das Erreichte. Die ebenfalls kommunizierten Ziele und Projekte des Vereins sprechen für ein weiteres spannendes, aktives Vereinsjahr.

Nicht ohne Stolz konnte Vereinspräsident Claudio Rossi auf ein erfolgreiches erstes Vereinsjahr zurückblicken. Gemäss Medienmitteilung habe Rossi aus dem Nichts und unter dem Druck einer übermächtigen Konkurrenz mit seinem

Vorstand einen Verein mit hoher Präsenz und Aktivität aufbauen können.

#### Wichtige Partnerschaften

Partnerschaften mit dem Muttentz & Prattler Anzeiger sowie dem Regio Aktuell ergaben einen hohen Wahrnehmungseffekt. Partnerschaften, die auch von anderen Gewerbevereinen wahrgenommen wurden und die nun auch auf diesen Zug aufspringen wollen. Die stetig wachsende Mitgliederzahl des Vereins Prattler Gewerbe spricht ebenso dafür, dass die Aktivität und das Engagement des Vereins vom Prattler Gewerbe geschätzt werden.

Das Vorstandsmitglied Melanie Klein orientierte an der Veranstal-

tung über das nun startende Projekt: Spendenlauf – Wir laufen für das Lachen von Kindern. 15 bis 20 Läufer und Läuferinnen werden am Basler Stadtlauf vom 24. November für eine Spende für die Stiftung Theodora (Clowns für Kinder im Spital) rennen. Die Webseite [www.prattlergewerbe.ch](http://www.prattlergewerbe.ch) informiert detailliert über das Projekt. Der Verein sucht zurzeit noch interessierte Läufer und Läuferinnen. In Kooperation mit dem Läuferverein Basel-Dreiland wird sogar ein kostenloses Lauftraining angeboten.

Der Verein Prattler Gewerbe habe es verdient, mit seinem Engagement für das Prattler Gewerbe erfolgreich zu sein und zu wachsen, teilt der noch junge Verein mit.

Slow up Basel Dreiland

### Erlebnistage mit eigener Muskelkraft

PA. Am Sonntag, 16. September findet der 6. Slowup Basel-Dreiland statt. Slow up sind autofreie Erlebnistage, an denen sich die breite Bevölkerung auf einer für den motorisierten Verkehr gesperrten Route aus eigener Muskelkraft bewegen kann: Mit dem Velo, zu Fuss oder mit den Inline-Skates. Unter dem Motto «gemeinsam en route : ensemble unterwegs» führt der Slowup durch die Gemeinden Basel – Muttentz – Pratteln – Rheinfelden Riehen – Weil am Rhein und bis nach Hunningue.

### Muttentz & Prattler Anzeiger

Amtliches Publikationsorgan für die Gemeinden Muttentz und Pratteln

Erscheint: jeden Freitag

Auflage: 16 905 Expl. Grossauflage  
10 203 Expl. Grossaufl. Muttentz  
9 965 Expl. Grossaufl. Pratteln  
3 339 Expl. Normalauflage

#### Redaktion

Missionsstrasse 36, Postfach 393  
4012 Basel

Redaktion Muttentz: Tel. 061 264 64 93  
Fax 061 264 64 99

redaktion@muttentzeranzeiger.ch  
[www.muttentzeranzeiger.ch](http://www.muttentzeranzeiger.ch)

Redaktion Pratteln: Tel. 061 264 64 94  
Fax 061 264 64 99

redaktion@prattleranzeiger.ch  
[www.prattleranzeiger.ch](http://www.prattleranzeiger.ch)

Redaktorin Pratteln: Verena Fiva (vf)  
Redaktor Muttentz: Peter Gschwind (pg)  
Alan Heckel (ahe), Sport  
Patrick Herr (ph), Leitung

Redaktionsschluss: Montag, 12 Uhr

#### Anzeigerverkauf

Muttentz & Prattler Anzeiger  
AZ Anzeiger AG  
Im Langacker 11, 4144 Arlesheim  
Tel. 061 706 20 20, Fax 061 706 20 30  
E-Mail: [inserate@lokalzeitungen.ch](mailto:inserate@lokalzeitungen.ch)  
Anzeigenschluss: Montag, 16 Uhr

#### Jahresabonnement

Fr. 74.– inkl. 2,5% MwSt.  
Abo-Service: Telefon 061 264 64 50  
[media@reinhardt.ch](mailto:media@reinhardt.ch)

#### Verlag

LV Lokalzeitungen Verlags AG  
Missionsstrasse 36, Postfach 393  
4012 Basel  
[www.lokalzeitungen.ch](http://www.lokalzeitungen.ch)

#### Leserbriefe und eingesandte Texte/Bilder

Für eingesandte Texte und Bilder übernimmt der Verlag in keinem Fall die Verantwortung bzw. Haftung.

Namentlich gekennzeichnete Beiträge müssen nicht die Meinung der Redaktion wiedergeben.

Es besteht kein Recht auf die Publikation von Leserbriefen und unverlangt eingesandten Texten und Bildern.

Die Redaktion behält sich Änderungen, Kürzungen und Platzierung von Manuskripten, Bildern und Leserbriefen vor.

Weitere Infos auf unseren Homepages (Leitfaden für Texte).

Eine Publikation der Friedrich Reinhardt AG

**reinhardtverlag**