



Leistungsausweis Tramclub Basel 1968–2008 (Tabellarische Kurzfassung)

Hauptdaten

Vereinsname	Tramclub Basel (TCB)
Gründungsjahr	1968
Sitz	Basel
Mitgliederzahl	um 380
Präsident	Stephan Schnider (seit 2008)

Ziel und Zweck

Der Tramclub Basel bezweckt, aus dem öffentlichen Nahverkehr der Region Basel eine möglichst lückenlose Sammlung aller typischen Basler Tramwagen in betriebsfähigem Zustand sowie technisches Material, Bilder und Dokumente von historischem Interesse der Nachwelt zu erhalten. Der Verein arbeitet nicht gewinnorientiert; Überschüsse werden zur Verwirklichung der Vereinsziele verwendet.

Geschichte

Ende der sechziger Jahre wurde der Wagenpark der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) stark modernisiert und altes Rollmaterial verschrottet. Ein paar Zeitgenossen machten es sich zur Aufgabe, einige Fahrzeuge der Nachwelt zu erhalten und gründeten 1968 den Tramclub Basel. Seither konnten zahlreiche historische Wagen restauriert und eine grosse Sammlung an technischem Material, Bildern, Dokumenten sowie Fachliteratur aufgebaut werden.

Meilensteine

Die nachstehende Auflistung von Meilensteinen in der Vereinsgeschichte erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Sie dient als Leistungsausweis des Tramclub Basel.

21. November 1968	Gründung des Tramclub Basel durch 27 an der Gründungsversammlung anwesende Personen.
Ende November 1968	Übernahme der historischen BVB-Tramwagen Be 2/2 126 und Xe 2/2 2014.
1969	Beginn der Revisionsarbeiten am historischen Tramwagen Be 2/2 126 im Birseckbahn-Depot Arlesheim.
seit 1969	Monatliche Zusammenkünfte der Vereinsmitglieder mit Fachvorträgen über den öffentlichen Verkehr mit Schwerpunkt Basel.
seit 1969	Mehrmals jährlich Organisation von Extrafahrten für Vereinsmitglieder auf dem Basler Tramnetz.
1970	Übernahme des historischen BVB-Tramwagens B ³ 1302.
1970	Veröffentlichung der ersten beiden Mitteilungsblätter («Tram-Bulletin») mit Fachartikeln über den öffentlichen Verkehr im In- und Ausland. Bisher erschienen sind 13 weitere Ausgaben.
seit 1971	Jährliche Organisation einer Studienreise zu ausländischen Verkehrsbetriebe.
1972	Übernahme der historischen BVB-Tramwagen Be 4/4 400 «Dante Schuggi», Be 2/2 163, B ² 1131 und B ² 1163.
1975	Abschluss der Revisionsarbeiten am historischen Tramwagen Ce 2/2 126 (ex Be 2/2 126). Insgesamt wurden rund 2'000 Arbeitsstunden von Vereinsmitgliedern aufgewendet.
1977	Erste Ausgabe des seither jährlich zweimal erscheinenden Mitteilungsblattes «TCB-ZYTIG».



1979	Übernahme der historischen BVB-Tramwagen Be 2/2 203, B ² 1213, B ² 1225 und B ³ 1320.
1979	Beginn mit den Projektierungsarbeiten für eine Wagenhalle auf dem Areal der BVB-Abstellanlage Eglisee.
1980	Bezug und Einrichtung eines Archiv- und Lagerraumes an der Markgräflerstrasse.
17. Juli 1982	Baubeginn der 55 Meter langen, zweigleisigen Wagenhalle Eglisee.
Februar 1983	Fertigstellung Wagenhalle Eglisee. Aufwendungen: CHF 67'000.-, 1'500 Fronarbeitsstunden.
1984	Übernahme der historischen Birsigthalbahn-Wagen ABe 4/4 7 und B 52.
1984	Rückgabe des historischen Tramwagens Be 4/4 400 «Dante Schuggi» an die BVB zwecks Revision und Wiederinbetriebnahme als Restauranttram.
1985	Wiederinbetriebnahme des 13 Jahre zuvor vom TCB vor dem Abbruch geretteten historischen Tramwagens Ce 4/4 400 «Dante Schuggi» (ex Be 4/4 400, heute Ce 4/4 450).
1987	Übernahme der historischen BVB-Tramwagen Xe 2/2 2015 und X 2205.
1989	Abbruch der Wagenhalle Eglisee von der Baurekurskommission verfügt.
1989	Übernahme der historischen BVB-Autobusse 42 und 43.
1989	Aufnahme von Instandstellungsarbeiten an den Birsigthalbahn-Wagen ABe 4/4 7 und B 52 im Hinblick auf eine Wiederinbetriebnahme im Ecomusée d'Alsace.
1989	Überführung zahlreicher historischer Tramwagen des TCB in die Remise Rodersdorf der Baselland Transport AG (BLT).
1990	Sicherung der historischen Birsigthalbahn-Wagen B 54 und X 202 im Hinblick auf die Eröffnung eines Museumsbahnbetriebes im Ecomusée d'Alsace.
1990	Ausschlachtung des zum Abbruch freigegebenen BVB-Tramwagens B ³ 1330 zur Gewinnung von Ersatzteilen für künftige Museumsfahrzeuge sowie als Ausstellungsobjekte in einem Tram-Museum.
1991	Unterzeichnung des Zuwendungsvertrages TCB-BVB, welcher die Rückgabe der historischen Tramwagen Ce 2/2 126, Be 2/2 163, B ² 1131 und B ³ 1302 zur Revision und Wiederinbetriebnahme an die BVB regelt.
1991	Umzug des Archiv- und Lagerraumes von der Markgräflerstrasse in die Steinvorstadt.
31. März 1991	Termingerechter Abschluss der Abbrucharbeiten der provisorischen Wagenhalle Eglisee.
1992	Übertragung der Birsigthalbahn-Wagen ABe 4/4 7, B 52, B 54 und X 202 in das Eigentum des Ecomusées d'Alsace.
1992	Mietvertrag für die Remise Rodersdorf von der BLT überraschend gekündigt.
1993	Wiederinbetriebnahme des zweiten vom Tramclub Basel vor dem Abbruch geretteten und durch die BVB restaurierten Tramwagens (C ³ 702 ex B ³ 1302).
1993	Zerlegung des historischen Tramwagens Xe 2/2 2015 infolge fehlender Remisierungsmöglichkeiten.
1994	Rückgabe der vom TCB vor dem Abbruch geretteten historischen Tramwagen Xe 2/2 2014, B ² 1163 und X 2205 an die BVB.
1994	Wiederinbetriebnahme des dritten vom Tramclub Basel vor dem Abbruch geretteten und durch die BVB restaurierten Tramwagens (Ce 2/2 126 ex Be 2/2 126).
seit 1994	Organisation und Durchführung von Betriebstagen, bei welchen öffentliche Publikumsfahrten mit historischen Tramfahrzeugen angeboten werden.
1994	Abgabe der historischen Tramwagen Be 2/2 203, B ² 1213, B ² 1225 und B ³ 1320 an befreundeten Verein in Österreich infolge fehlender Remisierungsmöglichkeiten in der Region Basel.
1994 bzw. 1995	Veräusserung der beiden historischen Autobusse 42 und 43 infolge fehlender Mittel für Revision, Betrieb und Remisierung.
1995	Wiederinbetriebnahme von zwei weiteren vom Tramclub Basel vor dem Abbruch geretteten und durch die BVB restaurierten historischen Tramwagen (Ce 2/2 163 ex Be 2/2 163 und C 331 ex B ² 1131).
1995	Erste TCB-Mitglieder zu BVB-Zugbegleitern ausgebildet und geprüft.
ab 1996	Konzentrierte Mittelbeschaffung für die Revision des historischen Tramwagens Xe 2/2 2014.
1996	Rettung des historischen Birseckbahn-Wagens Be 2/3 9 und Unterbringung desselben bei befreundetem Verein in Österreich infolge fehlender Remisierungsmöglichkeiten in der Region Basel.
1996	Beginn der Innenrevision des historischen BVB-Tramwagens B ³ 1331.



1996	Aufschaltung der ersten Homepage des Tramclub Basel.
2000	Ausschlachtung zahlreicher zum Abbruch freigegebener BVB-Standard-Motorwagen zur Gewinnung von Ersatzteilen für künftige Museumsfahrzeuge sowie als Ausstellungsobjekte in einem Tram-Museum.
2000	Abschluss der Revisionsarbeiten am historischen BVB-Tramwagen B ³ 1331. Aufgewendete Arbeitsstunden: rund 1'000.
seit 2002	Sonntägliche Oldtimer-Stadtrundfahrten in Zusammenarbeit mit Basel Tourismus und der BVB.
2003	Ausschlachtung des zum Abbruch freigegebenen BVB-Tramwagens B ³ 1325 zur Gewinnung von Ersatzteilen für künftige Museumsfahrzeuge sowie als Ausstellungsobjekte in einem Tram-Museum.
seit 2003	Mehrmals jährlich Durchführung von Reinigungs- und Reparaturtagen für historische Tramfahrzeuge der BVB.
2004	Erste Beteiligung des Tramclubs Basel mit Oldtimer-Linie an der Basler Museumsnacht.
2005	Beginn der Revisionsarbeiten am historischen Tramwagen Xe 2/2 2014. Die Finanzierung wird alleine durch den Tramclub Basel bestritten.
2005	Ausschlachtung des zum Abbruch freigegebenen BVB-Tramwagens Be 2/2 205 zur Gewinnung von Ersatzteilen für künftige Museumsfahrzeuge sowie als Ausstellungsobjekte in einem Tram-Museum.
2006	Bezug eines grosszügigen und zentralen Archiv- und Lagerraumes an der Vogesenstrasse.
2006	Abschluss der Revisionsarbeiten und Wiederinbetriebnahme des historischen Tramwagens Ce 2/2 47 (ex Xe 2/2 2014).
2007	Übernahme der historischen BVB-Tramwagen Be 2/2 192, Be 2/2 199, B ² 1163 und B ³ 1331. Unterbringung derselben in der BLT-Remise Rodersdorf..
2007	Übernahme der historischen Tramwagen X 2205, X 2220, X 2221, X 2228, Xa 2240 und X 2253. Unterbringung derselben im süddeutschen Raum infolge fehlender Remisierungsmöglichkeiten in der Region Basel.
2007	Anzug von Grossrat Stephan Gassmann für ein Tram-Museum der Region Basel.
2008	Erstellung der professionell ausgearbeiteten «Vision» für das zukünftige Tram-Museum der Region Basel.

Version	1.5
Erstellt	24.02.2009 22:38
Ausgedruckt	26.02.2009 14:34
Erstellt von	Matthias Ehmann und Dominik Madörin