

# Tramclub Basel

## Quartalsbericht 4/00

Verfasst von Matthias Ehmman (ME) und Stephan Schnider (StS)

### Vorwort

Willkommen zum ersten Quartalsbericht im neuen Tram! Wir hoffen, dass uns alle treu geblieben sind und begrüssen auch ganz herzlich die neu dazugekommenen Leserinnen und Leser.

### In eigener Sache

Wir möchten uns hiermit in aller Form für die etwas groben Äusserungen in unserem Bericht über den Vortrag von Kurt Ott im „tram 3/00“ entschuldigen! In Zukunft werden wir versuchen, keine persönlichen Meinungen mehr in solcher Form wiederzugeben.

### November-Hock

Freunde der Bahnen von fernen Ländern wie Indien und dergleichen wurden an diesem Hock speziell verwöhnt! Reto Hiss zeigte uns einen erstklassigen Vortrag über die Darjeeling-Bahn und ihre Zubringer. Gestartet wurde in Kalkutta mit den dort verkehrenden Strassenbahnen. Kalkutta besitzt ca. 12 Millionen Einwohner. Dementsprechend gross ist auch das dortige Tramnetz. Die ältesten Wagen dieser Gesellschaft stammen aus dem Jahre 1931. Doch das Tram in Kalkutta blieb nicht stehen! So sind auch neuere Wagen aus den 80er Jahren zu sehen. Das Kuriose jedoch ist, dass sich diese neuen Gefährte kaum von ihren älteren Generationen unterscheiden lassen. Nur eingefleischte Tramfans erkennen die Unterschiede im Detail. Tramfahren in Kalkutta ist ein echtes Abenteuer, wie uns Reto Hiss zu berichten wusste und mit einigen äusserst interessanten Dias uns zu Auge gebracht hat.

Eine der berühmteren Bahnen auf dieser Erde ist wahrscheinlich auch die Darjeeling-Bahn, welche von Siliguri in die Höhe nach Darjeeling fährt. Diese Strecke befindet sich im Nordosten Indiens und hat eine Spurweite von 610 mm. Ein Standardzug besitzt eine Dampflokomotive mit drei Anhängewagen welche teilweise in einem guten Zustand waren – für die dortigen Verhältnisse. Die Strecke war in mehrere Abschnitte unterteilt. Den ganzen Abschnitt wurde jedoch nur mit einem Zug pro Tag befahren.

Der knapp 90 Minuten dauernde Vortrag wurde anschliessend mit einem kräftigen Applaus der Anwesenden gewürdigt.

### Dezember-Hock

Das Duo Madörin und Hartmann präsentierten uns an diesem Hock ihre Erlebnisse aus dem entfernten St. Petersburg (vormals Leningrad). Mit 1'028 km besitzt die Stadt das grösste Tramnetz der Welt. Dies hat jedoch auch gleichzeitig zur Folge, dass es eine der schlechtesten Infrastrukturen aufweist. Die St. Petersburger Verkehrsbetriebe stellen ihre Fahrzeuge in den eigenen Werkstätten her. Fahrzeugtypen wie der LMA47, LWS97 oder der LM68 sind für Kenner keine Fremdwörter. Es wurden jedoch auch schon Fahrzeuge eingekauft, z.B. der Typ KTSM. Die Fahrzeuge sind erstaunlich gut, wenn man bedenkt, dass es so zu sagen eine Do-it-yourself-Arbeit ist. Im Winter kann die Temperatur in solch nördlichen Regionen leicht auf  $-30^{\circ}\text{C}$ . sinken. Dies hat zur Folge, dass die Betreiber der Strassbahnen ihre Fahrzeuge die ganze Nacht fahren lassen, um so eine Vereisung der Fahrleitung, Motoren und Schienen zu verhindern. Zum Streckennetz lässt sich grundsätzlich sagen, dass in der Innerstadt von St. Petersburg eher auf Abbruch und Einstellung von Strecken tendiert wird, jedoch der Ausbau in den Vororten rasch zustande kommt. Ein äusserst aufschlussreicher Vortrag mit mehreren abwechslungsreichen Dias und Kommentaren. Dominik Madörin und Hans-Rudolf Hartmann legten bei dieser Präsentation nicht nur Wert auf technische Bilder, sondern zeigten dem Publikum auch gleich noch Fotografien der Stadt. Somit kam der kulturelle Aspekt an diesem Abend auch nicht zu kurz.

### Santiklausenfahrt

Am 9. Dezember war es dann wieder einmal soweit! Es war der Tag, an dem die letzte Veranstaltung des Tramclubs in diesem Jahr stattfand. Die beliebte Santiklausenfahrt war auch dieses Jahr wiederum gut besucht. Treffpunkt war, wie des öfteren, am Bahnhof SBB, welcher sich zwar noch im Umbau befand, aber dennoch genug Platz bat, um eine Tramclub-Fahrt beginnen zu lassen. Gegen 14:00 Uhr erschien dann auch die „Tra(u)mkomposition“: Der Be 4/6 634 „DüWag“ + B3 1331! Die Plätze im Anhänger waren natürlich sofort belegt... Mit dieser, für die heutige Zeit aussergewöhnlichen Komposition wurden die früheren „Einsatzgebiete“ befahren. Somit fuhren wir nach Binningen,

Birsfelden, Kleinhüningen und durch diverse Basler Quartiere. Diese tolle Fahrt verdanken wir zum grössten Teil Urs Weber, der bis kurz vor der Fahrt verbal kräftig nachhelfen musste, damit der Wagen 1331 überhaupt auf dem BVB-Netz zugelassen wurde. Herzlichen Dank! Endstation war an der Schifflände, wo wir dann im Restaurant Storchen einkehrten. Nach einem vorzüglichen Nachtessen besuchte uns dann auch der Santiklaus...

### **Januar-Hock**

Zum Jahresbeginn lud der Tramclub zum obligatorischen Jahresrückblick ein. Ernest Amort präsentierte uns nochmals die Highlights des vergangenen Millennium-Jahres 2000. Hier ein kleiner und kurzer Querschnitt:

- Combino in Freiburg i.B.
- Sperrung Strecke Voltaplatz – St. Louis Grenze wegen NT-Baustelle → Linie 11 als „Leerzug“ vom Voltaplatz an den Wiesenplatz, Shuttle-Bus als Ersatz
- Combino-Stromabnehmer-Testzug mit Be 4/4 477 und 483 → Wagen 483 abgebügelt
- Ex VBZ-„Basler Wagen“ bei den BLT
- Abbruch der Be 4/4 401 – 452
- Abtransport der FBW-Autobusse und Trolleybusse 921 + 922 (ex Kaiserslautern) nach Biel
- Fasnachtsumleitungen mit teilweise recht kuriosen und imposanten Kompositionen
- Letzte Einsätze der FBW-Auto- und Trolleybusse, Abtransport per Bahn
- Muba-Einsatz mit Oldtimern
- Umbau Centralbahnplatz
- „Tram“ (Die Zeitschrift!) Versammlung in Basel mit anschliessender Sonderfahrt im Be 2/2 199
- Neue MAN-Busse
- Auslandsreise in die Slowakei
- Umbau Kundenzentrum am Barfüsserplatz
- Neue Kleinbusse in Riehen
- Taxi-Zentrale-Bus in den neuen BVB-Farben
- Erweiterte Linie 38
- Baustelle Ruchfeld
- Ex BVB- und ex SVB-Anhänger bei den BLT im Depot Aesch
- Baustelle Binningen
- 100 Jahre Tram in Gundeldingen
- Neu „designtes“ Haifischtram
- TCB-Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt
- Umstellung Linien 34/37
- Letzter Mittagsdirektkurs Claraplatz – Bettingen am 08.09.00 mit Autobus Nr. 2
- 100 Jahre Depot Allschwilerstrasse und 100 Jahre Linie nach der St. Louis Grenze
- Neue BVB-Logos jetzt auch auf den „alten“ Fahrzeugen
- Basler Combino in Wildenrath (Siemens-Teststrecke bei Düsseldorf)
- Anlieferung des ersten Combinos
- TCB-Santiklausenfahrt mit Be 4/6 635 + B3 1331
- Testfahrt mit dem Combino vor der Pressefahrt
- Baustellen am Badischen Bahnhof und im Riehenring

### **Schlusswort**

Voilà! Nun sind Sie also wieder auf dem neuesten Stand, was die Aktivitäten des Tramclub Basel betrifft. Für alle, die mit der Zeit gehen, gibt es jetzt neu einen Newsletter per E-Mail. Anmeldung unter <http://www.tramclub-basel.ch/>. Ausserdem findet man dort die Vereinsagenda mit den wichtigen Daten bis Ende 2001. Zur Erinnerung: Die 33. ordentliche Generalversammlung findet am 22. März statt...!