

Tramclub Basel

Quartalsbericht 3/08

Autor: Felix Buchmann

30. Juni 2008: Adieu Trolleybus

An diesem Tag verkehrten zum letzten Mal Trolleybusse auf dem BVB-Netz. Alle sieben verbliebenen Neoplan waren deshalb mit einem Blumenschmuck versehen worden. Einer davon (Nr. 927) beherbergte von 14 bis 18 Uhr vor der BVB-Verwaltung am Claragraben 55 einen Verkaufsstand des TCB, betreut vom Wehrleria-Kernteam (Stefan Wehrli, Thomas Meyer, Christoph Roth) und ausgestattet mit einem speziell auf diesen Anlass abgestimmten Sortiment.

Juli-Hock

Die Hocks in den Sommermonaten Juli und August sind sogenannte „Jekami-Veranstaltungen“, das heisst: Es gibt kein festes Programm, aber kleine, spontane Beiträge sind willkommen. Aus dieser Situation ergeben sich nicht selten bemerkenswerte Abende, so am 3. Juli, als uns Mitglieder des Tramclubs von Sapporo (Japan) besuchten und Fotos von Trambetrieben des Inselstaates mitbrachten. Am gleichen Abend war auch das Thema „Milano“ präsent, und zwar gleich zweimal: Zunächst wurde ein Film von Roland Schwob vorgeführt, anschliessend zeigte Oliver Raddy Bilder, unter anderem auch von Überlandlinien.

Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt

Die „Ausgabe 2008“ dieses traditionellen Anlasses fand am 3. August statt und war sehr gut besucht. Kein Wunder, war doch einmal mehr eine sehr spezielle Komposition angekündigt worden: ein Zweiachser-Motorwagen mit zwei Sommerwagen! Kurz nach 9 Uhr traf aber zunächst „nur“ Ce 2/2 47, das „Anggebliemli“, am Bahnhof SBB ein. Dieser Wagen sollte uns auf dem ganzen Weg begleiten, denn die zahlreichen Teilnehmer hätten nicht alle im nachfolgenden Schwerezug Be 2/2 181 + C2 1077 + BLT-C2 41 ex BEB Platz gehabt! Bei anfänglich noch bedecktem Himmel ging es zunächst nach Allschwil, anschliessend mit einem Umweg via Voltaplatz und Schiffände nach Birsfelden Hard, wo wir im Garten des benachbarten Restaurants zur Gipfelipause erwartet wurden. Danach gab es ein Problem: Wegen eines Defekts am Be 2/2 181 musste unser Wagenführer diesen Wagen zurück ins Depot Wiesenplatz bringen und mit dem Ce 2/2 215 als Ersatz zurückkehren! So setzten wir unsere Fahrt mit etwa einer Stunde Verspätung fort, absolvierten aber bei unterdessen strahlendem Sonnenschein trotzdem noch das ganze Programm, zum Beispiel einen Abstecher nach Riehen.

August-Hock

Auch beim zweiten „Jekami-Hock“ am 7. August kam wieder Einiges zusammen: Alexander Roth zeigte brandneue Bilder von einem Wochenend-Ausflug nach Stuttgart, Ulm und Augsburg, mit

einem Zwischenhalt bei einem Verein, welcher eine Museumslinie für alte Münchner Trams anlegen will und solche schon mal auf einem kurzen Gleisstück ohne Fahrdrat mit Generator-Anhänger verkehren lässt. Fabian Richard war dafür in Innsbruck, wo er den Wagen 28 fotografierte, welcher ursprünglich in Basel als Ce 2/2 32'' unterwegs gewesen war. Leider ist er jetzt in einem erbärmlichen Zustand. Nach einer Pause sahen wir noch zwei Filme, von der Ablieferung des ersten Basler Combinos (Nr. 301) und von einer Eurorail-Reise zu den Harzer Schmalspurbahnen und zur Rübelandbahn, an welcher Roland Schwob im Jahr 2000 teilgenommen hatte.

September-Hock

Am 4. September zeigte uns Heiner Petri seinen neuen Film „Adieu Trolleybus“, wobei wir uns noch mit einer Rohversion ohne Kommentar begnügen mussten. Nebst Trolleybussen verschiedener Generationen waren darin auch weitere „aktuell ausgemusterte“ Busse zu sehen, nämlich die Gas-Mercedes der ersten Generation und die Silberlinge der Linie 50 (Flughafen-Bus). Anschliessend an diesen festen Programmpunkt konnten wir einen zweiten Film frei wählen, wobei wir uns für ein weiteres aktuelles Thema entschieden: die Anlieferung des ersten Tango-Trams. Da dies nur ein kurzer Film war, reichte es sogar noch für einen dritten Streifen, diesmal mit einem Thema jenseits des ÖV: Heiners Dokumentation der Kamin-Sprengung auf dem MIBA-Areal.

Öffentliche Anlässe mit TCB-Beteiligung

Am 10.8. fand in Riehen ein Erlebnistag „100 Jahre Tram nach Riehen“ statt, und am 24.8. war der Familiensonntag der Basler Zünfte. An beiden Anlässen waren wir mit Oldtimerkursen sowie einem Verkaufsstand auf dem Festareal präsent. Am 6.9., dem Tag der offenen Tür in der BVB-Garage Rank, gab es ebenfalls einen TCB-Stand.