

Tramclub Basel

Quartalsbericht 3/07

Autoren: Stephan Schnider, Felix Buchmann und Dominik Madörin

August-Hock

Leider keine Berichterstattung.

Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt 2007

Am 12. August 2007 um 9 Uhr besammelten sich gut 60 Teilnehmer bei durchzogener Witterung beim Bahnhof SBB. Es tauchte der orange-weiße Be 8/8 352 (ex 712) auf. Die Fahrt führte via Wolfschlucht auf das Bruderholz, was jedoch dem starken Achtachser mit dem B 1479 im Schlepp keine Probleme bereitete. Weiter nach Birsfelden konnte man dort erstmals seit dem Ende Juli 2007 abgeschlossenen Umbau der Wendeschleife mit dem für einen minimalen Kurvenradius von 14,5 m konstruierten Be 8/8 vorfahren. Schon war es Zeit, an Kaffee und Gipfeli zu denken und damit die Endhaltestelle der Linie 8 an der Neuweilerstrasse anzufahren und sich in den Garten des Restaurants Weiherhof zu begeben. Via Riehen Grenze führte die Fahrt zurück zum Bahnhof SBB, wo die «Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt» um 13 Uhr endete.

September-Hock

Am 6. September 2007 präsentierte uns Alexander Roth unter dem Titel «Meterspurig durch Stuttgart» Bilder der Tramlinie 15, welche als letzte auf Normalspur umgestellt wird. Die Fotos, teils von Alexander, teils von Oliver Raddy, zeigten eindrücklich, welchen Aufwand es bedeutet, derartige Arbeiten bei laufendem Betrieb durchzuführen. Nicht nur müssen die neuen Gleise verlegt werden, es braucht auch Hochbahnsteige für die Normalspurfahrzeuge. Zehn meterspurige GT4 werden bleiben und auf Streckenabschnitten mit Dreischienengleis wird vom Strassenbahnmuseum aus ein beschränkter Museumsbetrieb möglich sein. Besten Dank für den sehr informativen Vortrag!

Tramclub-Flohmarkt im Zentrallager

Ein «Tramclub-Flohmarkt» mit Zentrallager-Besichtigung fand am 17. September 2007 statt. Eine spezielle Einladung zu diesem Anlass erhielten die Mitglieder rechtzeitig mit einem ordentlichen Versand. Leider hielt sich der «Besucheransturm» in engen Grenzen. Vor allem Mitglieder, welche sich wiederholt beklagt hatten, die Archivtätigkeit des Vereins spiele sich im Heimlichen ab und die Bestände seien nicht einsehbar, verpassten eine Gelegenheit, sich ein Bild von der Situation zu machen. Verständlicherweise machte sich bei den Organisatoren dieses Anlasses eine gewisse Enttäuschung breit.

Oktober-Hock

Der Hock vom 4. Oktober 2007 stand ganz im Zeichen der BVB-Tramlinie 2. Gezeigt wurde ein vom bekannten Schweizer Eisenbahnfilmer und -fotografen H. U. Würsten gedrehter, digitalisierter Normal-8-Film über den letzten Betriebstag des Abschnittes Schützenhaus–Badischer Bahnhof der ehemaligen Ringlinie. Alex Amstein – persönlich anwesend – kommentierte den rund 20-minütigen Streifen mit gewohnter Kompetenz.

Platz für übernommene Oldtimer gefunden

Die fünf von de Basler Verkehrs-Betrieben (BVB) übernommenen und teils einmaligen Dienstanhänger werden bis auf Weiteres auf einem privaten Areal in der Nähe von Freiburg im Breisgau abgestellt. Die fünf Personenwagen können bei der Baslerland Transport AG (BLT) untergebracht werden. Dank erneuten Verhandlungen mit der BLT konnte im Depot Rodersdorf eine Abstellmöglichkeit für die Fahrzeuge zu einem marktüblichen Preis angemietet werden. Der Mietvertrag läuft bis Ende 2010. Der Verein ist erfreut über diese Lösung, da nun die historischen Fahrzeuge in der Region Basel und beim Tramclub Basel verbleiben können. Mit der Rettung dieser einmaligen Zeitzeugen ist der TCB dem geplanten Tram-Museum einen Schritt näher gekommen. Des Weiteren haben der Tramclub Basel und die Genossenschaft Tram-Museum der Region Basel mit grosser Genugtuung von der Überweisung des Anzugs zu Gunsten eines Tram-Museums Basel Kenntnis genommen. Wir danken allen befreundeten Vereinen und Organisationen für Ihre wertvolle Mitarbeit bei der Platzsuche!