

Tramclub Basel

Quartalsbericht 3/03

Verfasst von Matthias Ehmann (ME) und Stephan Schnider (StS)

August-Hock

Roland Schwob und Dieter Künzel zeigten uns am Hock des 7. August 2003 ein paar Videofilme über den Abschied der «Baracken», einigen Kuriositäten und über Tramclub Anlässe. Eine Selektion erlesener Tram-Dias bekamen wir von Urs Weber zu sehen.

«Schiinefescht Clarastroos»

Das Ende der Erneuerung der Tramgeleise in der Clarastrasse und auf dem Claraplatz wurde am 10. August 2003 mit einem Gleisfest zwischen 10 und 18 Uhr gebührend gefeiert. Über zwanzig Restaurationsbetriebe boten verschiedenste Spezialitäten und Unterhaltung. Ebenfalls hatten gegen zwanzig Läden in der Clarastrasse am Sonntag ihr Geschäft geöffnet. Eine weitere Attraktion war die vom Tramclub Basel betriebene öffentliche Oldtimerlinie. Die Oldtimer-Trams fuhren auf der Strecke Badischer Bahnhof – Bankverein – Barfüsserplatz – Claraplatz – Wiesenplatz.

Es kamen folgende Kompositionen zum Einsatz:

- Ce 2/2 126 + C2 309
- Ce 2/2 163 + C2 331
- Be 2/2 181 + B3 1303
- Be 2/2 190 + B2 1193
- Ce 2/2 215 + C2 423 + B2 1077
- Ce 4/4 413
- Be 4/6 647

Der Tramclub war ausserdem mit der bewährten «Wehrliria» präsent. Die eigens betriebene «Drämmli-Baiz» wurde gut besucht und bot ein reichhaltiges Angebot an Würsten, Kuchen und Getränken an.

In der Clarastrasse bzw. auf dem Claraplatz waren folgende Fahrzeuge als «Baizen» aufgestellt:

- Be 4/6 602 «Haifisch»
- Ce 2/2 205 + C2 371
- Ce 4/4 450 + C3 702
- Die beiden Badwännli B2 1045 + B2 1046
- Be 4/6 638 «FCB»
- Be 4/6S 675
- C3 708

Im Namen des Vorstands danken allen Helferinnen und Helfer für den unermüdlichen Einsatz!

Sonntagmorgen Plausch- und Fotofahrt

Die Fahrt führte vom Bahnhof SBB nach Dornach, zurück via Wettsteinbrücke und Innenstadt zur Neuweilerstrasse. Dort wurde die Komposition aus dem ehemaligen Pieperwagen Be 2/2 181 mit Sommerwagen 1077 und Badwännli 1046 eingestellt. Die Fahrt ging weiter via Bundesplatz – Dorenbachviadukt – Schifflande – St. Johann – Dreirosenbrücke zum Badischen Bahnhof und schliesslich via Wettsteinbrücke – Elisabethen zurück ins Depot Wiesenplatz. Dank gewohnt perfekter Vorbereitung durch Ernest Amort und geführt durch die erfahrene Hand von Urs Weber war die «SoMoFa» einmal mehr ein voller Erfolg, und dies erst noch bei heissem und wolkenlosem Prachtswetter. Der kulinarische Ausklang in Kleinhüningen war ein Erlebnis für sich, garniert vom vorbeifahrenden Combino 311 mit der Liniennummer 54.

September-Hock

Zum Thema «Strassen- und Eisenbahnen in Tschechien und Deutschland» präsentierte uns Urs Weber im ersten Teil eine Auswahl höchst deliziösen Dias von Prag in den 70er Jahren. Im zweiten Teil dokumentierte uns Béla Arnóth das aktuelle Geschehen der Strassen- und Eisenbahnwelt in der Tschechei. Wir sahen auch ein paar Schmuckstücke aus der Tatra-Produktion, welche zwar heute nicht mehr im Einsatz sind, aber trotzdem nicht mehr wegzudenken sind.

Tag der offenen Tür bei den BVB

Am 13. September 2003 fand der Tag der offenen Tür im Depot Dreispitz statt. Für einen Tag konnte man der BVB über die Schulter schauen. Auf einem interessanten Rundgang durch das Depotgelände waren viele Infostationen eingerichtet. So konnte man zum Beispiel Fahrleitungsisolatoren vor und nach einem Blitzeinschlag anschauen oder sich einen Weichenantrieb fachkundig erklären lassen. Eine weitere Attraktion war der «Skyworker», mit dem man sich in luftige Höhen bringen lassen konnte und dann die schöne Aussicht auf das Gelände und die Stadt geniessen durfte. Auch die Genossenschaft Tram-Museum der Region Basel und der Tramclub Basel waren präsent. Der Tramclub hatte zusätzlich noch eine Uniformen-Ausstellung organisiert. Diese Ausstellung bot einen guten Überblick über die Entwicklung der Tram-Uniformen. Natürlich war auch ein Exemplar der neuesten Arbeitskleidung ausgestellt. Zudem konnte man auch – gefahrlos – unter ein Tram.

Selbstverständlich fehlte auch die Oldtimer-Zubringerlinie nicht. Der Tramclub betrieb diese auf dem Rundkurs Depot Dreispitz – Denkmal – Bankverein – Messeplatz, wobei der Abschnitt Bankverein – Messeplatz entweder im oder gegen den Uhrzeiger befahren wurde. Dabei kamen folgende Kompositionen zum Einsatz:

- Ce 2/2 126 + C2 309
- Ce 2/2 163 + C2 331 + C2 1077
- Be 2/2 181 + B2 1193 + C2 423
- Be 2/2 190 + B2 1046 + B2 1045
- Be 4/6 651

Die BVB organisierte zudem Besichtigungen der Leitstelle am Claragraben mit einem direkten Shuttle-Tram. Der Ce 4/4 413 durfte diese ehrenvolle Aufgabe übernehmen.

Oktober-Hock

Unter dem Thema «Ende der Vergangenheit, Zafra 2003» zeigte uns Hans-Rudolf Hartmann interessante Impressionen aus Kuba. Trotz der schon recht fortgeschrittenen Schliessung von Zuckermühlen betreiben noch einige Mühlen Güterzüge mit Dampflok-Bespannung. Allerdings ist deutlich zu spüren, dass der Diesel auf Erfolgskurs ist. Nebst den wirklich bildhübschen Dampfloks bekamen wir auch wunderbare Landschaftsbilder zu Gesicht. Ausserdem ein paar wenige Augenscheine von deutschen «Ferkeltaxen». Kuba ist auf jeden Fall eine Reise wert!

So nebenbei....

Wir verweisen einmal mehr auf unsere Homepage unter www.tramclub-basel.ch, wo Sie unter anderem auch viele Bilder zu unseren Veranstaltungen finden.