

# **Tramclub Basel Quartalsbericht 2/10**

Autor: Felix Buchmann

## **April-Hock**

Am 8. April 2010 zeigten uns Matthias Ehmann und Fabian Richard Eindrücke von ihrer Reise nach Portugal, welche sie im November 2009 in die Städte Porto, Coimbra und Lissabon geführt hatte. Ihre zahlreichen und gut kommentierten Bilder brachten uns eine Welt der Gegensätze nahe: So etwa in Porto, wo neben den drei Original-Tramlinien eine futuristische Stadtbahn in Betrieb ist, oder in Lissabon, wo auf dem verbliebenen 900mm-Netz die bekannten Retro-Fahrzeuge durch enge, steile Gassen verkehren, auf der anderen Seite des Tejo unterdessen jedoch ein neues Netz mit Avenio-Niederflurtrams gebaut wurde. Auch ein ausführlicher Rundgang durch das grosszügig konzipierte Verkehrsmuseum von Porto gehörte zu diesem Vortrag, sowie als Zwischenetappe ein Aufenthalt in Coimbra, wo zwar das Trammuseum geschlossen und das Tramnetz stillgelegt wurde, aber ein Trolleybusnetz mit merkwürdig kleinen Fahrzeugen betrieben wird.

## **Putz- und Flicktag April 2010**

Am 17. April 2010 versammelte sich eine beträchtliche Anzahl Freiwilliger zum Frühlings-Putztag 2010. Wie immer wurde eifrig gearbeitet, wobei neben dem Putzen auch viele kleine Reparaturen gemäss einer für jedes Fahrzeug erstellten Liste erledigt werden konnten. Einmal mehr hatte unser grosszügiger Urs Meyer das Geld für die Verpflegung zur Verfügung gestellt, und bereits zum zweiten Mal übernahmen Angelika und Peter Richard die Küchenarbeit, wobei ihnen Luda Buchmann tatkräftig zur Seite stand. Den Abschluss bildete eine Dankeschön-Fahrt mit dem Ce2/2 181, welcher den Sommerwagen B2 1077 und das „Badwännli“ B2 1045 mit einer gutgelaunten Schar an Bord nach Muttenz und zurück führte.

## **Mai-Hock**

Am 6. Mai 2010 zeigte uns Christian Siposs einen Überblick über die Trammuseen Dänemarks, Schwedens und Norwegens, und auch die wenigen Trambetriebe, welche in Schweden und Norwegen überlebt haben, wurden vorgestellt. Der Referent begleitete seine zahlreichen, 2009 entstandenen Bilder mit sehr anschaulichen und kompetenten

Kommentaren, sodass wir einen lebendigen Eindruck erhielten und Lust bekamen, uns das alles selber einmal anzuschauen..

### **TCB-Auslandreise 2010**

Wenig später, vom 9. bis zum 16. Mai 2010, fand die traditionelle TCB-Auslandreise statt, welche diesmal nach Holland führte. Ein ausführlicher Bericht folgt in der „TCB-Zytig“ 2/2010.

### **Betriebstag Linie 18**

Am Pfingstmontag, 24.5.2010 wurde bei besten Wetterbedingungen ein Betriebstag zum Gedenken an die ehemalige Linie 18 der BVB durchgeführt. Auf der Strecke Neuweilerstrasse-Heuwaage-Schifflande standen vom frühen Nachmittag an vier Oldtimerkurse sowie ein „Düwag“ im Einsatz. Den sechs Wagenführern und fünf Zugbegleitern sei herzlich gedankt. Sie haben zahlreichen Fahrgästen und natürlich auch den vielen Fotografen entlang der Strecke eine grosse Freude bereitet.

### **Juni-Hock**

Am 3. Juni 2010 öffnete Jean-Michel Jeannin für uns sein Schwarzweiss-Archiv. Seine digitalisierten Bilder aus den Sechziger- und Siebzigerjahren liessen manche Erinnerungen an die Schlussphase des regulären Zweiachser-Einsatzes, an die Frühzeit der „Düwags“, an „Luftschiffe“ mit runden Scheinwerfern und vieles mehr aufleben. Nach einem einleitenden Potpourri befasste sich der Referent vertieft mit den Linien 2 und 7, sowie mit den Messe-Einsatzkursen. Wir freuen uns auf eine gelegentliche Fortsetzung!

### **Zugbegleiter-Ausbildung**

Ein lang gehegter Wunsch ist Wirklichkeit geworden: Die BVB haben Hand geboten für die Ausbildung neuer Zugbegleiter! Vom 22.5. bis zum 3.7.2010 konnten unter der Leitung von Urs Weber zahlreiche neue Kandidaten einen Kurs besuchen. Nach bestandener Prüfung werden sie eine willkommene Verstärkung für das TCB-Zugbegleiterteam an Oldtimer-Betriebstagen sowie auch bei BVB-Extrafahrten mit alten Fahrzeugen bilden.



### **Bildlegende**

Ein Eindruck vom Betriebstag Linie 18 am 24.5.2010, festgehalten von Dominik Madörin: Ce 2/2 126 und C 331 als einer der vier Oldtimerkurse an der Endstation Neuweilerstrasse. Rechts im Hintergrund der BVB-Anhänger B 1485, in welchem der TCB-Shop untergebracht war.