

# Tramclub Basel

## Quartalsbericht 2/03

Verfasst von Matthias Ehmann (ME) und Stephan Schnider (StS)

### Vorwort

Der diesjährige Sommer verlangt wahrhaftig eine grosse Hitzebeständigkeit. Lassen Sie diese Zeilen Ihr Gemüt sowie die Begeisterung für das Basler Drämmli und unseren Verein erwärmen. Frohes Lesen! Das „Quartalsbericht“-Team.

### Abbruch des Anhängers B3 1325

Am 19. April 2003 hatte der Tramclub die einmalige Gelegenheit, wertvolle Teile aus dem Anhänger B3 1325 zu gewinnen. In der Werkstatt Klybeck wurde der Wagen von einer Gruppe Tramclubler unter die Lupe genommen und alles noch Brauchbare abgeschraubt oder mit allen möglichen Mitteln und Methoden entfernt. Zur Vorgesichte: der B3 1325 stand viele Jahre ungeschützt in der Abstellanlage Eglisee als Dienstbüro. Da diese Anlage nicht mehr benützt wird, wurde auch das „mobile“ Büro entbehrlich. Der Zustand des Fahrzeugs war auf Grund des ungeschützten Standortes sehr schlecht. Eine Erhaltung als historisches Fahrzeug kam deshalb nicht in Frage.

### Mai-Hock

Unter dem Thema „Lasst sehen aus alter Zeit“ präsentierte uns Bruno Thommen am 8. Mai 2003 interessante Dias. Der Querschnitt durch das Archiv beinhaltete mehrheitlich schwarzweisse Aufnahmen von verschiedensten Basler Plätzen und Fahrzeugen. Verblüffend war auch der Vergleich von früher mit heute. Wie sehr sich doch die Stadt und die Verkehrsbetriebe verändert haben! Ein sehr gelungener Vortrag, bei welchem sich wirklich die Frage nach einem 2. Teil aufdrängt!

### „Oldtimer-Drämmli-Putzdaag“

Ein Novum der Extraklasse fand am 10. Mai 2003 statt. Über den ersten Oldtimer-Tram-Putztag in der Geschichte des Tramclubs und der BVB wird vermutlich noch lange geredet werden. Eine stattliche Gruppe von nicht weniger als 49 Leute putzte und polierte einen Tag lang sämtliche noch in Betrieb stehenden Oldtimer. Die BVB ihrerseits unterstützte uns tatkräftig mit guten Tipps, viel Reinigungsmaterial und Fachpersonal. Das Mittagessen kam schön knusprig und warm vom extra im Depot aufgebauten Grill. Unser Grill-Team Markus und Urs Böhlen wäre beinahe vom Restaurant Bruderholz (ex Stucki) abgeworben worden. Zudem spendete unser Mitglied Urs Meyer einen stattlichen Betrag an die Unkosten, weil er trotz seiner Abwesenheit helfen wollte. Danke vielmals!

Hiermit sei nochmals allen ganz herzlich für die tatkräftige Mithilfe gedankt!

## **Tram- und U-Bahn-Fahrschule in Bochum**

Am 10. und 11. Mai 2003 fand erneut die sehr beliebte Fahrschule in Bochum statt. Wie schon die vorangehenden Male war auch dieser Anlass restlos ausgebucht.

## **Betriebstag: 25 Jahre ist es her, seit auf der Linie 7 nach Binningen noch die letzten Zweiachser fahren**

Der erste von total drei Betriebstagen in diesem Jahr fand am 18. Mai 2003 statt. Auf der Linie 7 zwischen Binningen – Bahnhof SBB – Aeschenplatz – Schiffflände rollten die Oldtimer. Zum Einsatz kamen folgende Kompositionen:

- Ce 2/2 215 + C2 423
- Be 2/2 181 + B3 1303

Obwohl die potentiellen Fahrgäste teilweise etwas ratlos an den Haltestellen standen, stiegen doch immer einige ein und erfreuten sich so einem Stück Nostalgie und Stadtkultur. Im Innenstadtbereich zwischen Bahnhof SBB und Schiffflände waren die Kurse teilweise sogar rappellvoll!

## **Auslandexkursion 2003**

Vom 24. Mai bis 1. Juni 2003 fand die jährliche Auslandexkursion statt. Dieses Jahr ging es nach Spanien in die Städte Barcelona, Valencia, Madrid und Bilbao. Wie jedes Jahr war es eine angenehme Reisegruppe und auch die Organisation durch Ernest Amort war makellos. Den ausführlichen Reisebericht von Stefan Wehrli entnehmen Sie bitte der bald erscheinenden TCB-Zytig 1/04.

## **Juni-Hock**

Am 5. Juni 2003 zeigte uns Heiner Petri einen Querschnitt durch sein umfangreiches Filmprogramm. Wir durften unter anderem mit dem (neuen) Zeppelin durch die Schweiz fliegen oder einen herrlichen Augenschein der Chemins de Fer du Vivarais nehmen. Ebenso war auch Lokales wie die Waldenburgerbahn zu sehen. Alle gezeigten Filme waren sehr interessant und vor allem war es, das kommt leider allzu selten vor, ein „bewegter“ Abend ohne „Standbilder“.

## **Juli-Hock**

Wie jedes Jahr steht der Juli-Hock unter dem Motto „Jeder-Kann-Mitmachen“. So auch am 3. Juli 2003. Da man nie weiss wer etwas zum zeigen mitnimmt, ist es immer eine grosse Überraschung und meistens ein Volltreffer.

Dieses Jahr flimmerten zwei Videos der Alp-Transit-Baustellen über die Beamer-Linse. Fritz Widmer hatte dieses interessante Bildmaterial mitgenommen. Ausserdem

diente es indirekt auch zur Einstimmung auf die kommende Exkursion zur Alp-Transit-Baustelle in Mitholz.

### **Tram- und U-Bahn-Fahrschule in Bochum**

Am 5. und 6. Juli 2003 fand wiederum eine Fahrschule in Bochum statt. Wer immer noch keine Gelegenheit hatte daran teilzunehmen: keine Angst, es war nicht das letzte Mal!

### **Schlusswort**

Sind Sie bereits ins Schwitzen gekommen? Dann warten Sie mal den nächsten Quartalsbericht ab...