

Tramclub Basel

Quartalsbericht 2/02

Verfasst von Matthias Ehmman (ME) und Stephan Schnider (StS)

Vorwort

Man könnte meinen, dass in den Sommermonaten wenig los ist, weil der grösste Teil der Leute in die Ferien verreist... dem ist aber nicht so! Unser Sommer-Quartalsbericht beweist dies einmal mehr.

Mai-Hock

Ganz nordisch wurde es am 2. Mai. Matthias Ehmman und Fabian Richard präsentierten uns mittels einer modernen „Beamer-Show“ Bilder von ihrer Skandinavien-Reise. Fasziniert haben die verschiedenen (Oldtimer-) Trambetriebe und Eisenbahnen in Norwegen, Schweden, Finnland und Dänemark ebenso wie die „Riesenloks“ in Nordschweden. Abgerundet wurde der ganze Vortrag mit einer kleinen selbstgemachten Infobroschüre.

Juni-Hock

„Die letzten 25 Jahre Tram in Wien, Teil 2a“. So lautete die Bezeichnung des Hocks welcher am 6. Juni unter der Leitung von Eduard Goldenmann stattfand. Er erläuterte uns die Typenbezeichnungen sowie das Fahrzeugnummernsystem der Trams. Ebenfalls bekamen wir Wissenswertes des grössten Depots in Wien, dem Favoriten, mit und, dass bis 1938 im Linksverkehr gefahren wurde. Wir hoffen auf einen weiteren Hock aus der Serie Wiener Tram!

Betriebstag: Abschluss Bauarbeiten am Centralbahnplatz

Der erste Betriebstag im Jahre 2002 fand am 21. Juni unter dem Motto „Rund um den Bahnhof SBB“ statt. Von ca. 17 Uhr bis fast um Mitternacht verkehrten zwei Oldtimerzüge als Rundfahrt in gegenseitiger Richtung. Das Rollmaterial bestand aus Ce 2/2 126 + C3 309 sowie dem Ce 2/2 215 + C3 423. Auf der Strecke Bahnhof SBB – Theater – Markthalle – Tellplatz – Peter Merian – Bahnhof SBB konnten bis in die späten Abendstunden zahlreiche Gäste befördert werden. Vor allem die Tatsache der „Rundfahrten“ trug dazu bei, dass viele Passanten am Bahnhof noch auf die Kurse „aufsprangen“. Auch der Verkaufsstand auf dem Centralbahnplatz zog viele kaufreudige Tramfans.

Juli-Hock

Der Sommerhock am 4. Juli stand ganz im Zeichen der Mitglieder. An diesem Je-Ka-Mi-Hock zeigte Matthias Ehmman einige Bilder des Trolleybustram im französischen Nancy. Jens Sternickel stellte uns die kommende Seminarreise zur BOGESTRA in

Bochum näher vor. Heimatliche Dias aus Basel sowie von anderen Betrieben zeigte uns Michel Desales. Die spontanen Diskussionen unter Mitgliedern dürfen natürlich auch nicht vergessen werden.

Betriebstag: 80 Jahre Tramlinie nach Pratteln

Am 13. Juli 2002 fand einer der grössten Betriebstage des Tramclub statt. Dazu verkehrten an diesem Samstagabend fünf Oldtimerkompositionen (siehe Tabelle) zwischen Aeschenplatz (Rangiermanöver) und Pratteln im normalen Fahrplanverkehr. Die Kurse wurden vom Publikum rege benutzt und stiessen auf Begeisterung. Vor allem von jungen Leuten kamen viele positive, sympathische und respektvolle Bemerkungen. Wegen eines Defektes am Frontscheinwerfer musste der Be 2/2 190 (mit B3 1303) vorzeitig ins Depot zurückkehren. Um etwa 21 Uhr blieb der Schwierzug mit dem Wagen 163 wegen eines Bremsdefekts des hintersten Anhängers nach der Haltestelle Hardstrasse Richtung Pratteln stehen und führte so zu einem Betriebsunterbruch der Linie 14. Stargast war die lange nicht mehr gesehene Baracke Be 4/4 413, die mit einem B4 verkehrte. Der Publikumsansturm war zeitweise auch wegen eines Fussballmatches so gross, dass die Leute, wie in alten Zeiten, stehen mussten. Ebenfalls relativ Grossen Andrang fand der Verkaufsstand bei der Mittenza in Muttenz. An dieser Stelle sei allen Helfern ein grosses Dankeschön ausgesprochen!

- Ce 2/2 163 + C2 331 + C2 1077
- Ce 2/2 126 + C2 309
- Be 2/2 190 + B3 1303
- Ce 2/2 215 + C2 423 + B21193
- Be 4/4 413 + B4 1504

Schlusswort

Und zum Schluss: kennen Sie das Forum auf unserer Webseite? Wenn nein, dann testen Sie mal folgende Adresse: <http://forum.tramclub-basel.ch/>.