

Tramclub Basel

Quartalsbericht 1/10

Autor: Felix Buchmann

Januar-Hock

Am 7. Januar 2010 zeigte uns Ernest Amort seinen traditionellen Jahresrückblick. Einmal mehr hat er keine Mühe gescheut und in der Region Basel durchs ganze Jahr zahlreiche Bilder geschossen, welche nahezu alles abdecken, was sich beim Tramclub oder bei den Verkehrsbetrieben an Bemerkenswertem ereignet hat. Museumsnacht, Putztage, Tango, neue Tramlinie 21, diverse Bauarbeiten – dies sind nur ein paar wenige Stichworte. Für den Tango war unser „Aernscht“ sogar in Zürich, da ja bekanntlich Nr. 154 für einige Zeit dort im Einsatz stand.

Museumsnacht 2010

Am 22. Januar 2010 war der Tramclub anlässlich der traditionellen Basler Museumsnacht wieder mit seiner Oldtimerlinie unterwegs, welche einmal mehr zwischen Basel und Riehen einen grossen und stimmungsvollen Beitrag zur Entlastung der normalen Linien leistete. Auf fünf Kursen (zwei davon bewirbt) standen bis in die frühen Morgenstunden sechs Wagenführer, eine Wagenführerin, elf Zugbegleiter und zehn Servicehelferinnen und –helfer im Einsatz. Es ist schön, dass sich alljährlich genügend Freiwillige für diesen Anlass finden. Ihnen allen gebührt ein grosses Dankeschön!

Februar-Hock

Nachdem Ernest Amort die Auslandsreise 2009 in seinem Jahresrückblick nur kurz gestreift hatte, war diese das grosse Thema am Hock vom 4. Februar 2010. Aus seinem umfangreichen Video-Material hat Rico Ugazio einen abendfüllenden Film zusammengeschnitten, der bei den Beteiligten nochmals viele Erinnerungen weckte und den übrigen Zuschauern einen lebendigen Eindruck vermittelte. Insbesondere machte es Freude, die Schweizer Fahrzeuge im ukrainischen Winnitsa (Zürcher Mirages), im rumänischen Iasi (Berner Trams) oder im bulgarischen Ruse (Basler Trolleybusse) zu beobachten. Besten Dank an Rico für seine grosse und wertvolle Arbeit!

März-Hock

Der Dia-Vortrag von Reto Hiss am 4. März 2010 war ganz der MOB (Montreux-Oberland-Bahn) gewidmet. Zunächst stellte uns der Referent sämtliche Triebfahrzeuge, sowie die verschiedenen Zugarten vor. Natürlich durften dabei die „Golden Pass“-Züge in ihren verschiedenen Ausprägungen nicht fehlen, aber es gab auch den „Train du chocolat“, sowie Güter- und Schülerzüge zu bewundern, wobei die beiden letzteren leider der Vergangenheit angehören. Es folgte eine detaillierte Streckenreise entlang der 75 km von Montreux bis Lenk. Den Abschluss bildeten dann Spezialitäten

wie die langen Sonderzüge für die Jugendskilager in Lenk oder die Fotofahrten der AGMT. Besten Dank an Reto für diesen grossen Querschnitt durch eine intensive rund zwanzigjährige Fototätigkeit!

Generalversammlung 2010

Am 11. März 2010 waren die Vereinsmitglieder des TC zur ordentlichen Generalversammlung im Basler Restaurant Bundesbähnli (unserem Vereinslokal) eingeladen. Die 48 Anwesenden erlebten eine ruhige und speditive Veranstaltung. Diskussionen kamen keine auf, und die meisten Geschäfte wurden einstimmig verabschiedet. Sogar die vom Vorstand eingebrachte leichte Erhöhung der Mitgliederbeiträge wurde klaglos genehmigt. Danke an unseren Präsidenten Stephan Schnider und unseren Kassier Walter Speranza für ihre ausführlichen und kompetenten Berichte, sowie an Urs Meyer, welcher einmal mehr ein souveräner Tagespräsident war! Ein ausführliches Protokoll folgt in der nächsten Ausgabe unseres Vereinsorgans.