

# Tramclub Basel

## Quartalsbericht 1/05

Verfasst von Matthias Ehmman (ME) und Stephan Schnider (StS)

### Museumsnacht

Zum zweiten Mal durfte der Tramclub Basel an der Basler Museumsnacht teilnehmen. Getreu dem Motto «Mit dem Museum von Museum zu Museum» verkehrten wir mit fünf Kursen wurde im 12-Minuten Takt zwischen 18 und 2 Uhr auf dem Rundkurs Kunstmuseum – Barfüsserplatz – Mittlere Brücke – Riehen Dorf und wieder zurück zum Kunstmuseum via Wettsteinbrücke.

Es kamen folgende Kompositionen zum Einsatz:

- Kurs 1: Be 2/2 181 + B3 1303 + B3 1193
- Kurs 2: Ce 2/2 163 + C2 371 (bewirtet)
- Kurs 3: Be 2/2 190 + C2 331
- Kurs 4: Ce 4/4 450 + C3 702 bzw. Be 4/4 413 + B4 1441 (bewirtet)
- Kurs 5: Ce 2/2 215 + C2 423
- Kurs 6: Be 4/4 413 + B4 1427

Das kalte Wetter zog zwar nicht mehr Besucher an die Museumsnacht an als im Vorjahr, wie aus der Tagespresse zu erfahren war, trotzdem waren die Oldtimer-Drämmli weniger gut gefüllt als im Jahr 2004. Nach rund einer Stunde musste die «Dante Schuggi» leider wieder aus dem Verkehr gezogen werden. Ein technischer Defekt mit der Batterie zwang die alte Dame auf dem nach Riehen Dorf an der Schlaufe Eglisee zu wenden und zurück ins Depot Wiesenplatz zu fahren. Dort war man flexibel und beschloss den ebenfalls zurückgekehrte Be 4/4 413 mit einem Anhänger anstelle des Ce 4/4 450 einzusetzen. Um die vielen Getränke und Sandwiches trotzdem verkaufen zu können wurde im Be 4/4 413 ein behelfsmässiger Verkaufstand mit rollender Minibar eingerichtet. Der Erfolg hielt sich allerdings in Grenze da das Ambiente in der «Dante Schuggi» mit Tischen und Wandbeleuchtung romantischer ist als der Grossraummotorwagen mit Kunststoffsitzen und Neonröhrenbeleuchtung. Zudem wurde der Oldtimer bei den meisten Besuchern nicht als ein solcher erkannt.

Die anderen Kurse fuhren jedoch mässig gefüllt und deshalb auch pünktlich ihre Strecke. Die besseren und informativeren Infotafeln an den Haltestellen wurden jedoch sehr geschätzt. Wir möchten uns auch dieses Jahr bei allen Beteiligten für Ihren grossartigen und freiwilligen Einsatz ganz herzlich bedanken.

### Tram-Oldtimer Putz- und Flicktag

Wie letztes Jahr fand am Samstag, 29. Januar 2005 ein Putztag im Depot Wiesenplatz statt. Die Reinigungs-, Wasch- und Politurarbeiten wurde dieses Jahr durch kleinere Reparaturen ergänzt. So wurden brüchige und lose Sitz- und Bodenlatten ersetzt, defekte Glühbirnen ausgewechselt, Türen geschmiert und die teilweise harzende Mechanik der optischen Signalgebung eingestellt. Die Arbeitsgruppe von rund 18 Helfern startete wie gewohnt um 9 Uhr und wurde um 12.10 Uhr (!) mit einem Mittagessen vom Grill in der «Dante Schuggi» belohnt. Das Koch- und Grillteam Pia und

Markus Böhlen verwöhnte die Helfer mit Klöpfer und Salaten und einem tollen Service. Am Nachmittag wurden die Arbeiten bis nach 16 Uhr fortgesetzt. Anschliessend lud Vizepräsident Urs Weber alle Teilnehmenden auf eine Oldtimerrundfahrt ein. Im Namen des Vorstandes bedanken wir uns an dieser Stelle für die geleistete Arbeit und das unermüdliche Engagement für die Oldtimerflotte.

## **Februar-Hock**

In den tiefen fernen Osten entführte uns Reto Hiss am 3. Februar 2005. Die Eisenbahnen in Pakistan standen auf dem Programm. Wir bekamen nicht alltägliche Bilder zu sehen, welche durch die teilweise grossen Unterschiede im Vergleich zu unseren Bahnen bestachen. Interessant war auch, dass es in Pakistan drei verschiedene Spurweiten gibt, nämlich Schmal-, Normal- und Breitspur. Des weiteren gibt es noch zahlreiche Waldbahnen, mit denen man die sehr schöne Landschaft erst recht erkunden kann.

## **März-Hock**

Der Hock vom 3. März 2005 hatte etwas ganz interessantes und gleichzeitig besonderes. Unter dem Thema «125 Jahre elektrische Eisenbahn» präsentierte uns Lukas Kaufhold einen Querschnitt aus der Geschichte des elektrischen Antriebs. Dies war auch eine gute Gelegenheit, die eigenen Kenntnisse wieder aufzufrischen. Wer weiss denn heute aus dem Stegreif wie ein Elektromotor funktioniert oder was ein Tatzlagermotor ist? Nun, die, welche am Hock anwesend waren, wissen es (wieder).

## **Ordentliche Generalversammlung 2005**

Das ausführliche Protokoll entnehmen Sie bitte der TCB-Zytig 2/05.

## **April-Hock**

Heiner Ziegler reiste am 7. April 2005 extra aus Chur nach Basel um uns seinen spektakulären Vortrag zu präsentieren. Als begeisterter Bildersammler kann er auf ein grosses Archiv zurückgreifen. Mitgebracht hatte er einige ganz besondere Leckerbissen aus längst vergangenen Tagen. So bekamen wir uralte Postkarten mit Motiven aus den Anfangszeiten des Basler Trambetriebs zu Gesicht. Wer nach diesem Vortrag noch nicht genug hatte, konnte eine CD erwerben, auf der die gezeigten Bilder abgespeichert sind. Somit kann man das ganze nochmals zu Hause erleben.