

# Tramclub Basel

## Quartalsbericht 1/04

Verfasst von Matthias Ehmman (ME) und Stephan Schnider (StS)

### Februar-Hock

Unter dem Thema «Die Revision des Freiburger Motorwagen 45» zeigte uns Lukas Kaufhold von den Freunden der Freiburger Strassenbahn e.V. am 5. Februar 2004 einen höchst interessanten Vortrag. Mittels Lichtbildern bekamen wir einen guten Querschnitt der ganzen Revision zu sehen. Von der Übernahme, Demontage, Revision, Montage und Abnahme war alles gut erklärt und sichtbar. Allen Anwesenden wurde schnell klar, dass so eine Totalrevision keine leichte Aufgabe ist. Die Freiburger haben diese aber mit Bravour gelöst! Die Revisions-Gruppe konnte allerdings nicht alle Arbeiten selbst ausführen. Die Zusammenarbeit mit der Freiburger VAG klappte indes hervorragend und stärkte die Position des Vereins im Ansehen der VAG. Die ganz schlaue Füchse haben diesen Vortrag auch als Anschauungsobjekt für die noch bevorstehende Revision des Basler Motorwagen 47 genutzt!

### März-Hock

Am Abend des 11. März 2004 liess Roland Schwob alte Erinnerungen wieder wach werden. Sein Vortrag «Tram-Erinnerungen der TCB-Auslandreisen vor 30 Jahren» war gespickt mit interessanten Bildern aus längst vergangener Zeit. So bekamen wir zum Beispiel auch Bilder von der längst eingestellten Esslingen-Nellingen-Denkendorf-Bahn zu Gesicht. Oder aber drehten wir im Ruhrgebiet zwischen Düsseldorf und Mülheim und Wuppertal eine Runde. Auch in Abstecher nach Italien und Belgien oder Lissabon fehlte nicht. Es war ein sehr interessanter Abend, der geradezu nach einer Fortsetzung verlangt. Und so mancher Anwesender (auch der Verfasser dieses Textes) wird sich heimlich gesagt haben, dass er da was verpasst hat...

### Nachmittagsextrafahrt mit BVB-Schwerzug

Am wettermässig etwas bedeckten Sonntag, 14. März 2004, organisierte der Tramclub Basel eine Extrafahrt mit dem BVB-Schwerzug Be 2/2 190 + B2 1193 + B3 1303. Der immerhin 77 jährige Motorwagen meisterte seine Aufgabe einmal mehr klaglos, trotz den beiden Anhängewagen und den vielen gutgelaunten Passagieren. Die Fahrt führte uns quer durch Basel, vom Treffpunkt Bahnhof SBB zum Depot Allschwilerstrasse, nach Allschwil über die Dreirosenbrücke via Messeplatz über die Wettsteinplatz zurück ins Grossbasel, weiter nach Birsfelden, über den Aeschen- und Centralbahnplatz bis zur Schlaufe Neuweilerstrasse. Nach fast zweieinhalb Stunden und einer Vielzahl Fotohalten kehrte der Schwerzug mit seinen glücklichen Passagieren zurück zum Bahnhof SBB.  
*(Guido Studer, Basel)*

### Ordentliche Generalversammlung 2004

Das ausführliche Protokoll entnehmen Sie bitte der TCB-Zytig 2/04.

## **April-Hock**

Aufnahmen bei denen jedem Basler Tram-Fan das Herz höher schlägt, brachte uns Bruno Thomen am April-Hock des 1. April 2004 näher. Unter dem Thema «Ein Abend in der Regio» schweiften wir für ein paar Stunden in die Vergangenheit der Basler Strassenbahnen. Bruno Thommen's Dia-Archiv förderte wieder allerlei Sehenswertes von den Fünfzigern bis Nahe der heutigen Zeit zu Tage. Als Leckerbissen seien Aufnahmen des alten Centralbahnplatzes mit der «Dante Schuggi» als Extrafahrt des TCB sowie Einblicke in die damalige enge Aeschenvorstadt oder den Barfüsserplatz mit Lichtsignalanlage erwähnt.