

Tramclub Basel

Quartalsbericht 1/03

Verfasst von Matthias Ehmann (ME) und Stephan Schnider (StS)

Vorwort

Ein weiteres Tramclub-Jahr ist nach der letzten Generalversammlung angebrochen. Wie fast jedes Jahr dürfen sich unsere Mitglieder auf die kommende Zeit freuen. Wir haben nämlich speziell viele und ausgefallene Anlässe organisiert. Nehmen Sie an einer weiteren Runde „Tram- und U-Bahn-Fahrschule“ teil, helfen Sie aktiv an einem unserer Betriebstage mit oder besichtigen Sie mit uns ausgefallene Sehenswürdigkeiten. Nun aber erst ein Rückblick auf die vergangenen vier Monate.

Februar-Hock

Der 06.02.2003 war ein besonderer Hock, weil wir an diesem Abend den für Vorträge beschafften Beamer einweihen durften. Unter dem Titel „Neuigkeiten aus Rumänien“ präsentierten uns Matthias Ehmann, Dominik Madörin und Enrico Ugazio mittels Fotos ab PC, Video und Dias einen interessanten Einblick in die verschiedensten Verkehrsbetriebe. Speziell zu erwähnen sind die FBW-Gelenktrolleybusse aus Basel, welche in Brasov verkehren. Auch die in Sibiu verkehrenden Genfer-Drämmli fehlten nicht. Als besonderes „Läggerli“ durften wir an einer Fahrt mit der letzten regelmässig verkehrenden Waldbahn (Viseu de Sus) teilnehmen.

März-Hock

Am 06.03.2003 zeigte uns Enrico Ugazio seinen Video-Querschnitt über die vergangene Auslandsexkursion. Dieser Vortrag fand wieder unter Beihilfe des Beamers statt. Nebst interessanten Szenen aus Zagreb und Sarajevo bekamen wir auch einiges aus Belgrad zu sehen. Wie sicherlich allen Lesern bekannt ist, befindet sich dort eine stattliche Anzahl Basler-Drämmli im Exil.

Ordentliche Generalversammlung 2003

Das ausführliche Protokoll entnehmen Sie bitte der TCB-Zytig 2/03.

April-Hock

„Tour de Ruhr“ in 11 Etappen. Dies war der Titel des Vortrags am 03.04.2003. Matthias Ehmann und Fabian Richard präsentierten uns mittels Beamer eine „kleine“ Rundreise. Sie begann in Krefeld und endete in Wuppertal. Dazwischen lagen Düsseldorf, Duisburg, Oberhausen, Mülheim an der Ruhr, Essen, Gelsenkirchen, Bochum, Dortmund, Bergische Museumsbahnen und Solingen. Und es waren nicht minder so viele verschiedene Nahverkehrsmittel und Kuriositäten. Tram, U-Bahn, S-Bahn, Stadtbahn, Drei- und Vierschienengleis, Tramtunnel, Spurbus, Trolleybus und

Schwebebahn. Fazit des Vortrags: wer die Tour noch nicht gemacht hat, der hat kräftig was verpasst!

Exkursion: Besichtigung der Verkehrsbetriebe Biel

Die erste Exkursion im 2003 brachte uns nach Biel / Bienne. Nach einem kurzen Depotrundgang wurden wir mit dem „CUB'US“ zu einer Fahrzeugparade gefahren. Alle hatten die Gelegenheit von jedem in Biel vorhandenen Fahrzeugtyp ein Foto zu schiessen. Wenn man nicht unter Höhenangst litt, hatte man sogar die Möglichkeit, ein paar Luftbilder vom Fahrleitungswagen herab zu machen. Danach ging es auf Entdeckungstour mit dem Oldtimer-Trolleybus Nr. 21. Um das Mittagessen einnehmen zu können, mussten wir zuerst mit der Funic nach Magglingen hochklettern. Nach dem vorzüglichen Mahl stand eine Besichtigung des Maschinenraums der Standseilbahn auf dem Programm. Wieder im Tal wartete der Prototyp des Swisstrolleys mit der Nummer 80 auf uns. Dieser ging als einstimmiger Sieger, aus der bei der Fahrzeugparade durchgeführten Abstimmung, hervor. Mit ihm fahren wir unter anderem nach Nidau. Das Programm endete mit der Einfahrt ins Depot an der Zeughausstrasse.

Es sei an dieser allen Helfern in Biel nochmals ganz herzlich für den schönen und interessanten Tag in Biel gedankt!

Schlusswort

Mitglied sein lohnt sich also allemal beim Tramclub Basel. Die Möglichkeit sich direkt über unsere Homepage anzumelden machen die ganze Sache auch noch einfach und unbürokratisch dazu! Nehmen Sie an unserem regen Vereinsleben teil und freuen Sie sich mit uns auf ein spannendes und ausgefallenes Jahr. Das mit Höhepunkten gespickte Programm lässt sicher keine Wünsche offen. Einen Überblick erhalten Sie wir immer auf unserer stets erweiterten Homepage unter www.tramclub-basel.ch!