

Tramclub Basel

Quartalsbericht 1/02

Verfasst von Matthias Ehmann (ME) und Stephan Schnider (StS)

Vorwort

Das Redaktions-Team fand zwar keine Ostereier, dafür aber einige interessante Berichte rund um das Vereinsleben des Tramclubs. Lesen Sie selbst...

Februar-Hock

Laut Halbjahresprogramm hätten wir uns am 7. Februar bildlich in den hohen Norden begeben sollen. Stattdessen zeigte uns Martin Häfliger spannende und sehr interessante Lichtbilder aus Belgrad. Wie mittlerweile alle wissen sollten, verkehren dort, nebst anderen BVB/BLT-Fahrzeugen, sämtliche DüWags der ersten Serie. Somit konnten wir uns auf die kommende Auslandsreise einstimmen. Martin Häfliger schwenkte noch nach Zagreb, Sarajevo und Sofia. Ausserdem bekamen wir Bilder der hiesigen Eisenbahnen zu sehen.

März-Hock

Einen besonderen Leckerbissen bot uns Dominik Madörin am 7. März. In Gedenken an die Rosental-Schlaufe zeigte er uns Dias aus den Jahren 1965 bis 2000, welche so manchen ins Schwärmen brachte. Er erwähnte dabei, dass der Wagen 420 das einzige Tram sei, dessen Kilometerstand 3 Millionen überstiegen hatte. Auch seltene Gäste wie das Munico oder speziell dekorierte Oldtimer wurden uns wieder in Erinnerung gerufen. Im selben Stil wurden uns Aufnahmen des alten Centralbahnplatzes präsentiert. Alle Aufnahmen entstanden um 1965.

34. ordentliche Generalversammlung

Der detaillierte Bericht wird voraussichtlich in der TCB-Zytig 2/02 erscheinen.

DüWag-Abschiedsfahrt

In letzter Sekunde organisierte Dominik Madörin am 31. März eine Abschiedsfahrt für die DüWags der ersten Serie. Unser Fahrzeug war der Be 4/6 619, welcher frisch lackiert, ohne Logo und mit der alten Fahrkurbel im schönsten Sonnenschein erstrahlte. Die Rundfahrt vom Depot Wiesenplatz ging kreuz und quer über das BVB-Netz (inkl. Fotohalt auf der Trambrücke). Die Beteiligung an dieser Abschiedsfahrt war trotz Ostern sehr gross. Ein herzliches Dankeschön geht an Dominik Madörin für seinen grossen und geschätzten Einsatz!

April-Hock

Erich Philipp stellte uns am 4. April vor die Wahl. Wir konnten zwischen drei alten Filmen auswählen. Die Abstimmung aber ergab, dass alle Filme gezeigt resp. gesehen werden wollten. Der erste Film handelte über die Birsfelder Hafenbahn sowie einigen Ausschnitten der BEB und der Tramlinie nach Pratteln. Der zweite Film brachte uns auf die Strecke Chur – Davos – Samedan – Pontresina, in welchem pure Dampf-romantik aus den Jahren 1965 – 1968 herrschte. Der letzte Film mit dem Titel „Kursbuchstrecke 29“ dokumentierte die alte Furka-Oberalp-Bahn auf ihrer alten Strecke über Gletsch und den Furka-Scheiteltunnel. Alle drei Stummfilme wurden von Erich Philipp gut kommentiert. Ebenfalls ist zu erwähnen, dass das Filmmaterial in einem sehr guten Zustand war, was nach 35 Jahren nicht immer selbstverständlich ist.

Schlusswort

Wir möchten Sie noch auf das neue Forum auf der Tramclub-Homepage aufmerksam machen. Dort können Sie über zahlreiche Themen frei diskutieren. Der erfolgreiche Start und rege Gebrauch des Forums bestätigen die Notwendigkeit einer solchen Dienstleistung. Klicken Sie sich doch auch mal rein! Hier die Adresse:
<http://forum.tramclub-basel.ch/>